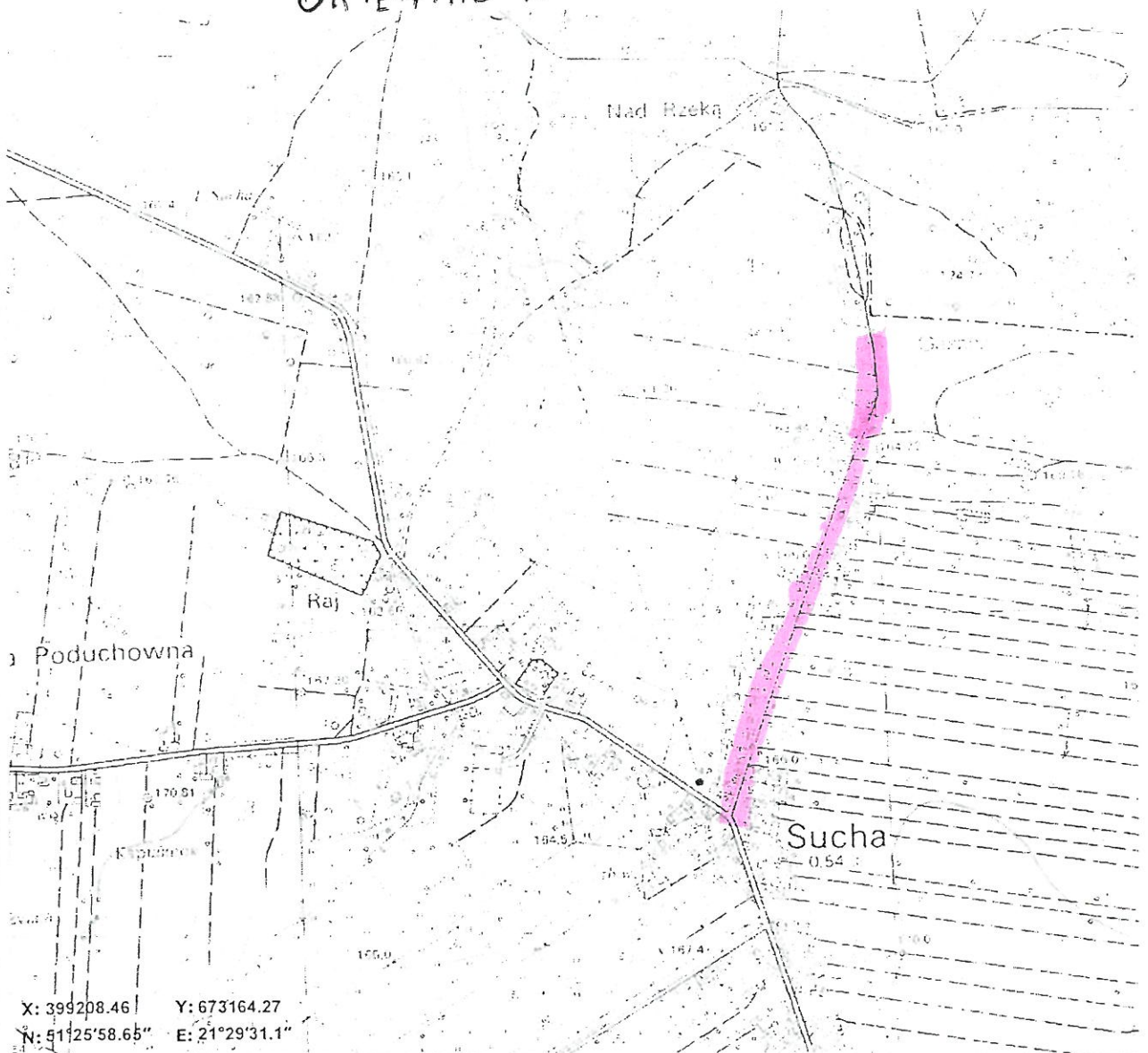
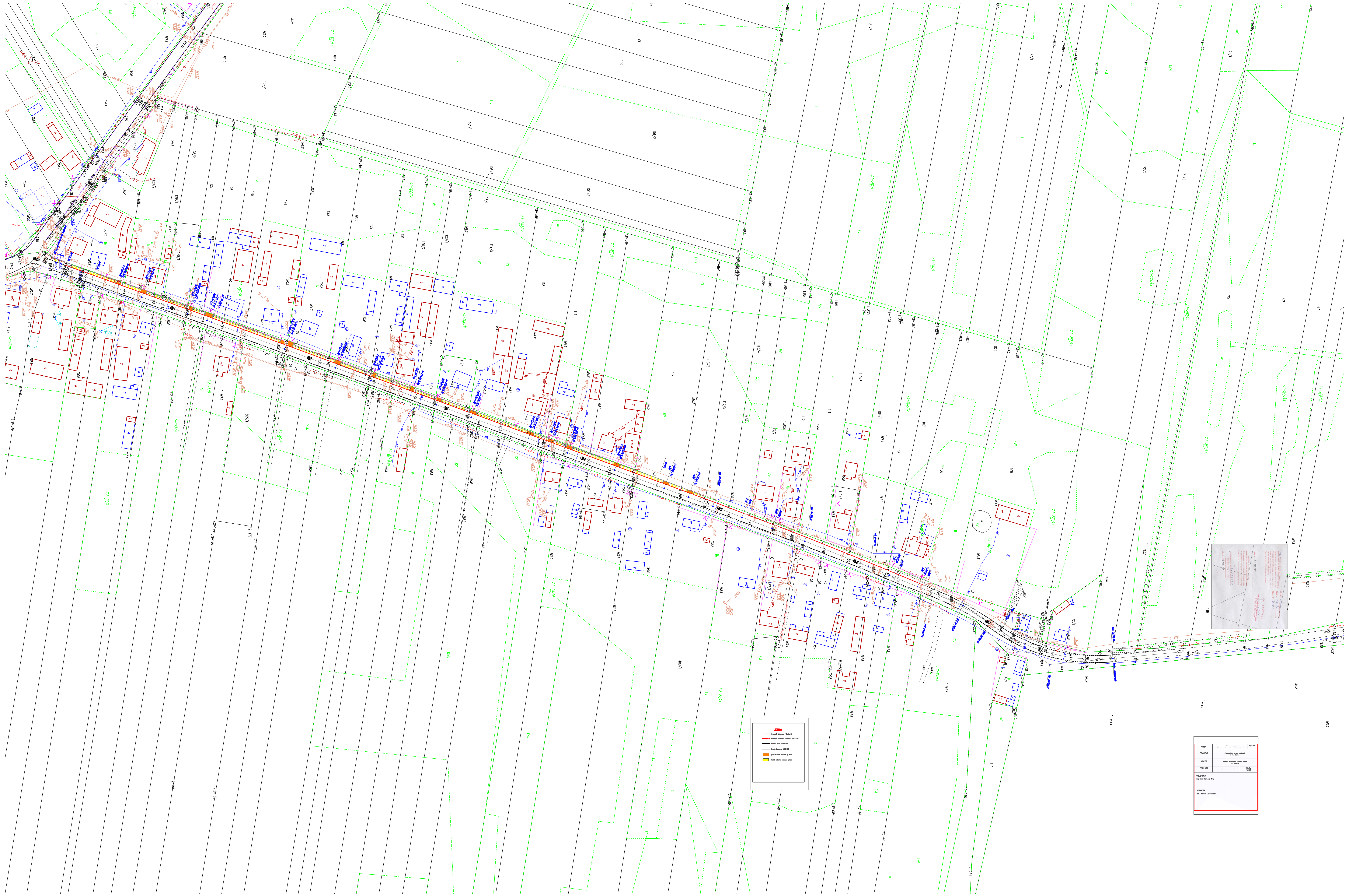
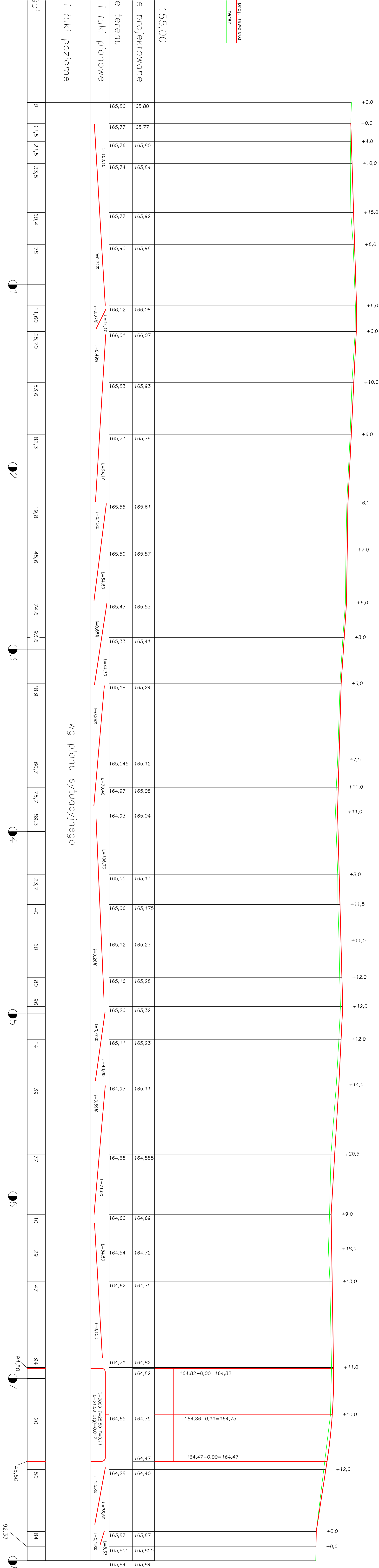


ORIENTACJA 1:10000





Proj. niweleta
teren



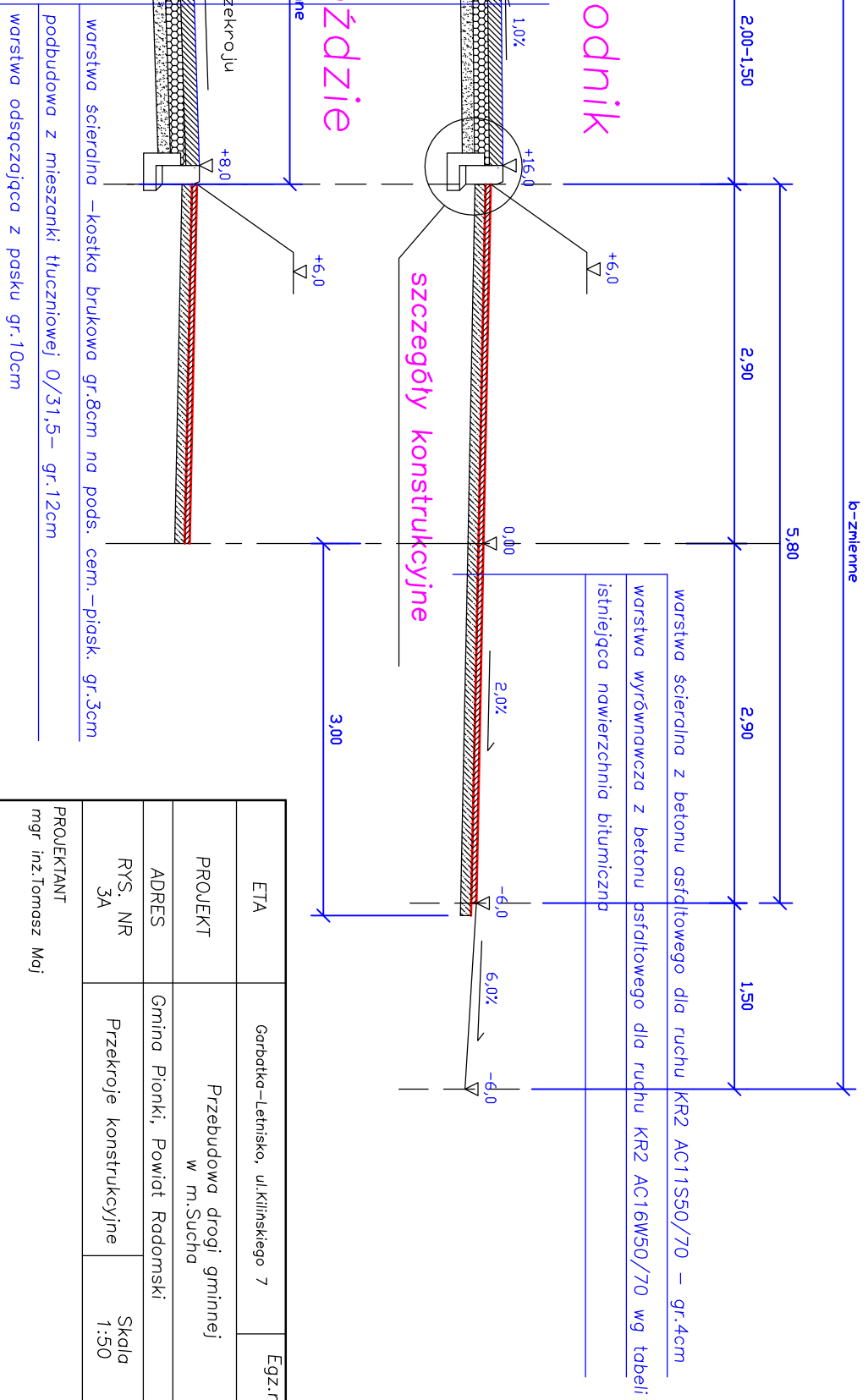
Przekrój podłu
skala 1:100/10

ETA	Gorbatka – Letnisko, ul. Kiliń
PROJEKT	Przebudowa d w m.S
ADRES	Gmina Pionki, Powiat F
RYS. NR 2	Profil podłużny

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Moj

SPRAWDZAJĄCY
inż. Marcin Łopuszański

ska/a 1:50

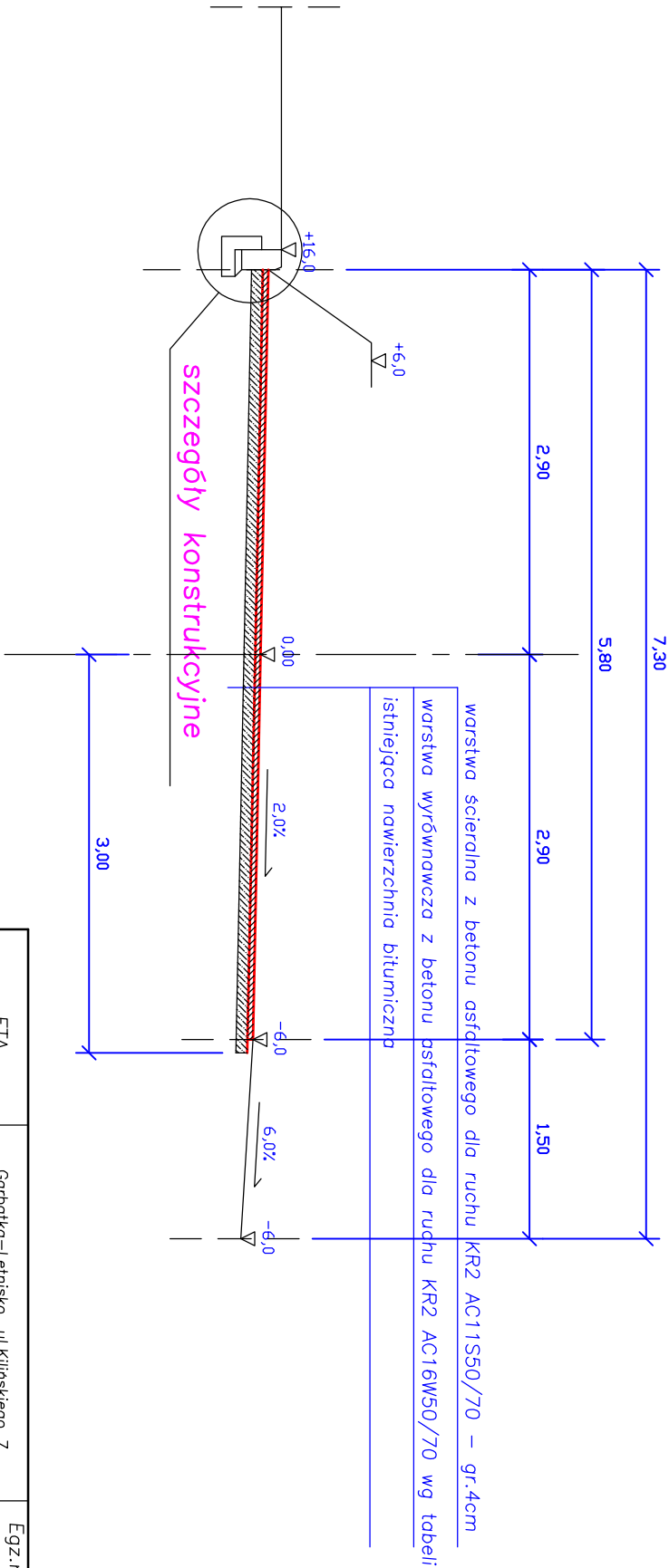


od km 0+011,50 do km 0+487

ETA	Garbatka—Letnisko, ul.Kilińskiego 7	Egz.nr
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m.Sucha	
ADRES	Gmina Pionki, Powiat Radomski	
RYS. NR 3A	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50
PROJEKTANT mgr inż.Tomasz Maj		
SPRAWDZAJĄCY inż.Marcin Łopuszański		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50



od km 0+487 do km 0+650

UWAGA

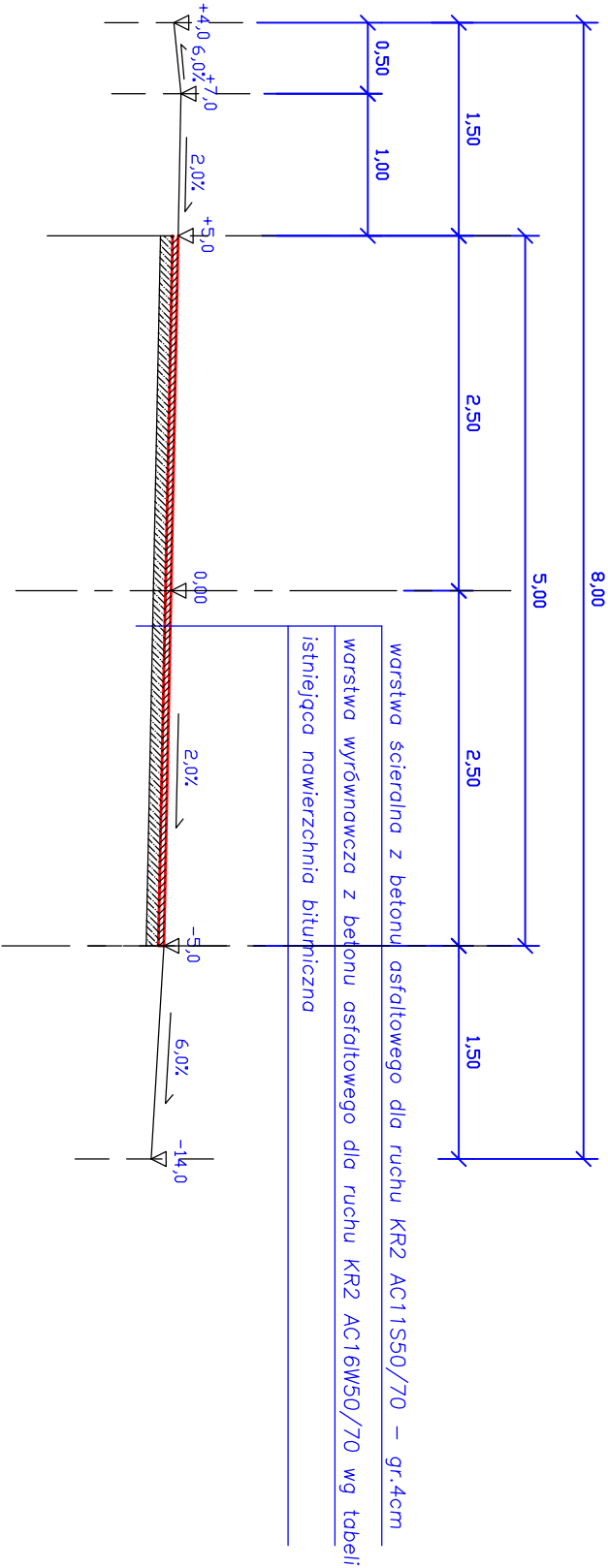
od km 0+630 do km 0+650

zweżenie jezdni do 5,0m

ETA	Garbatko – Letnisko, ul.Kilińskiego 7		Egz.nr
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m.Sucha		
ADRES	Gmina Pionki, Powiat Radomski		
RYS. NR 3B	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50	
PROJEKTANT mgr inż.Tomasz Moj			
SPRAWDZAJĄCY inż.Marcin Łopuszański			

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50

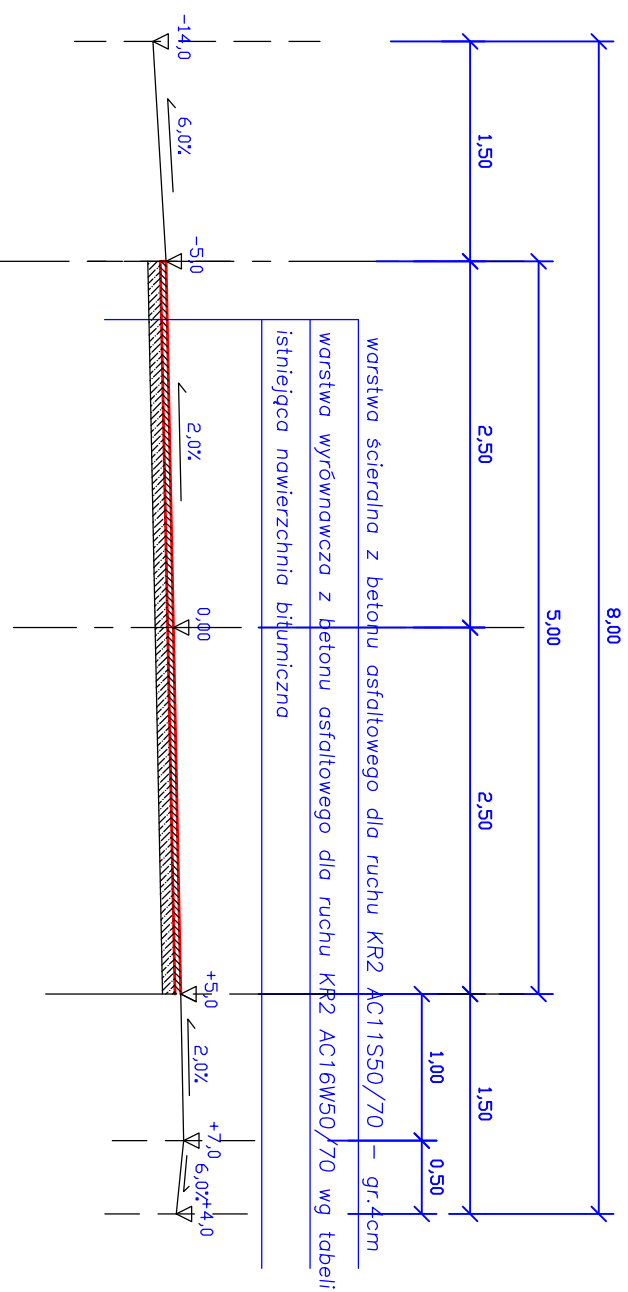


od km 0+650 do km 0+701,95

ETA	Garbatka–Letniśko, ul.Kilińskiego 7	Egz.nr
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m.Sucha	
ADRES	Gmina Pionki, Powiat Radomski	
RYS. NR 3C	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50
PROJEKTANT mgr inż.Tomasz Maj		
SPRAWDZAJĄCY inż.Marcin Łopuszański		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50



od km 0+701,95 do km 0+792,33

Uwaga

zmiana pochylenia poprzecznego jezdnii

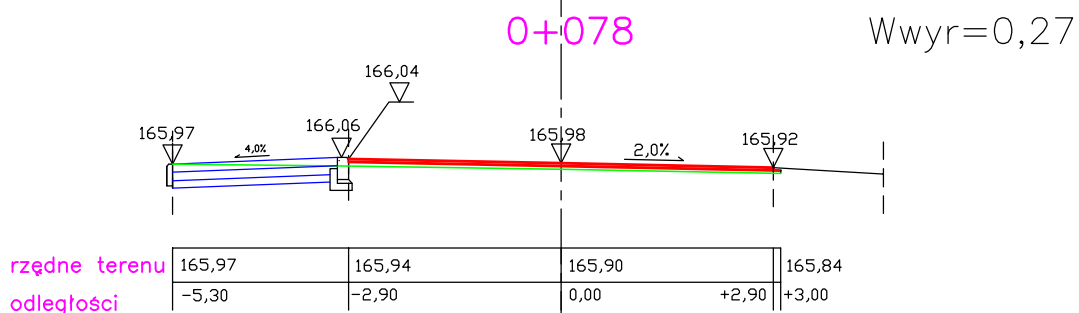
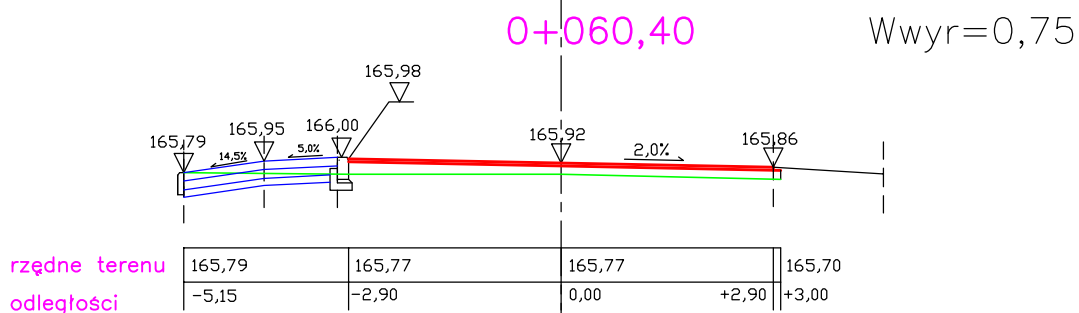
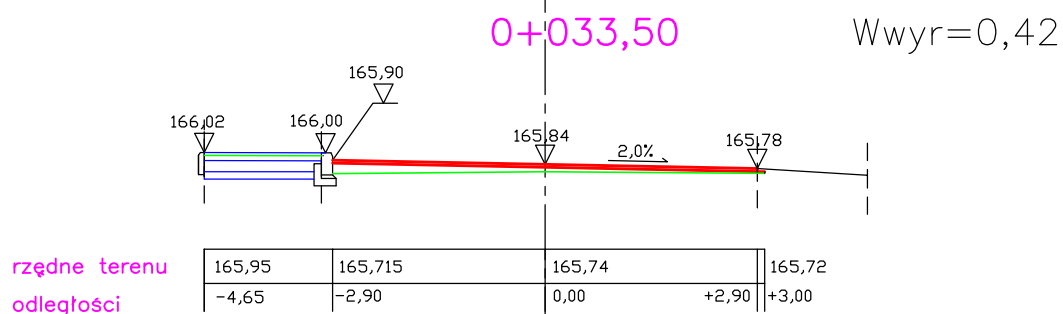
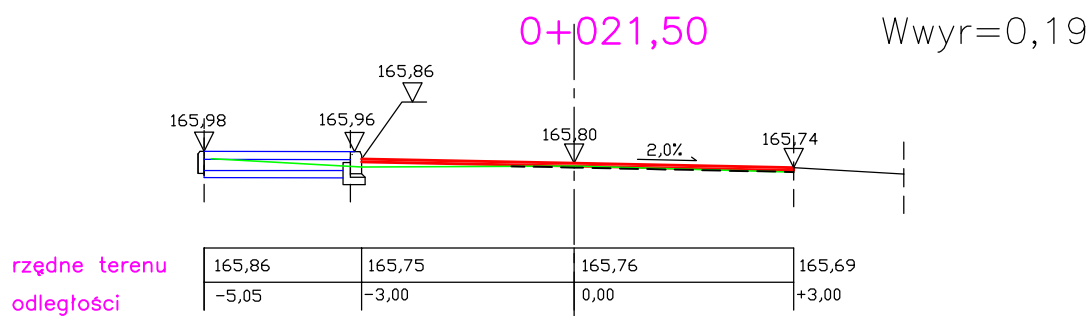
od km 0+701,95 do km 0+726,95

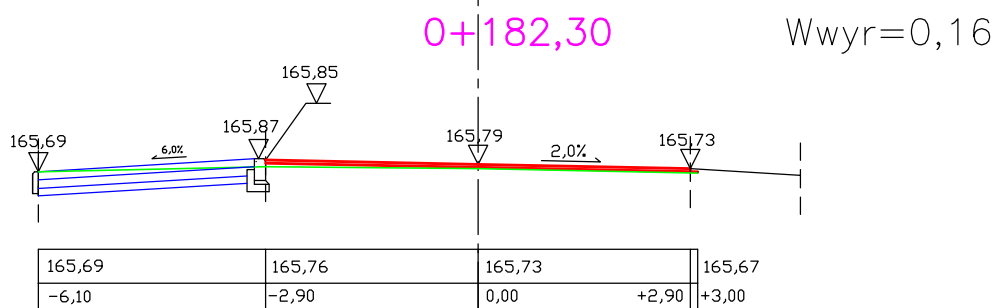
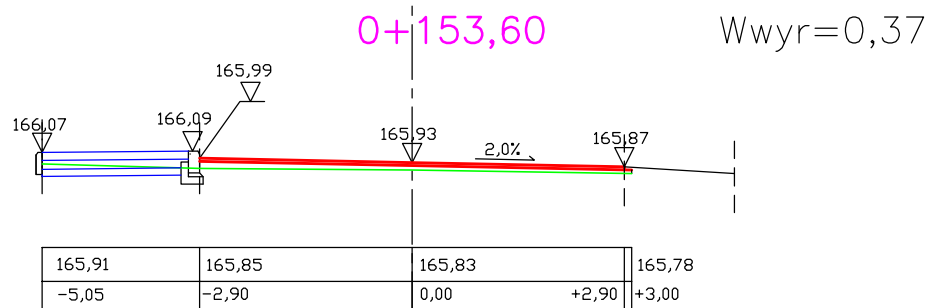
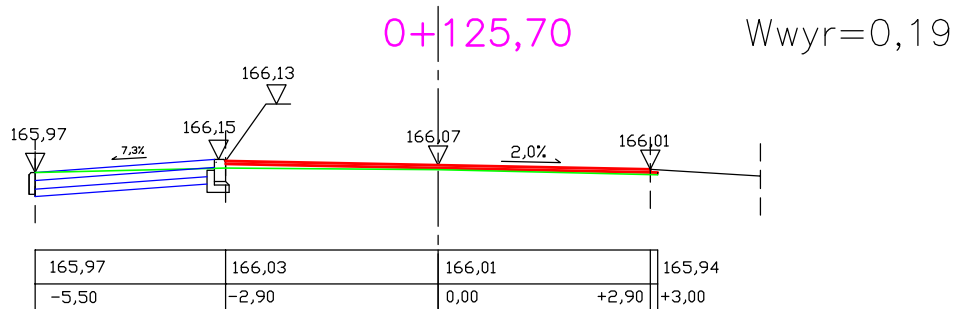
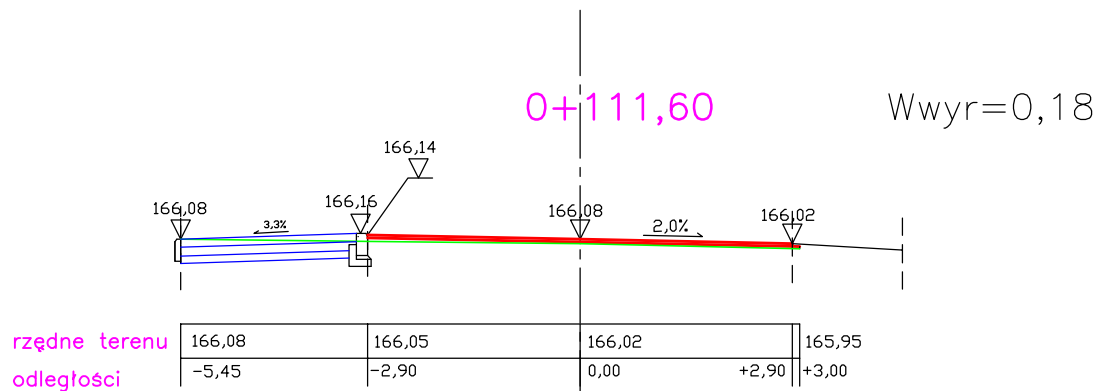
na krzywej łuku

ETA	Garbatka-Leśniśko, ul. Kilńskiego 7	Egz.nr
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Sucha	
ADRES	Gmina Pionki, Powiat Radomski	
RYS. NR 3D	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50
PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj		
SPRAWDZAJĄCY inż. Marcin Łopuszański		

PRZEKROJE POPRZECZNE

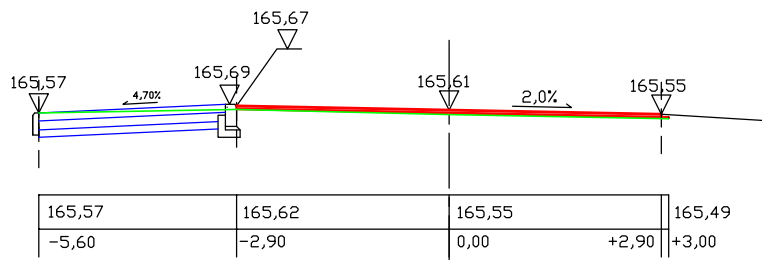
SKALA 1:100





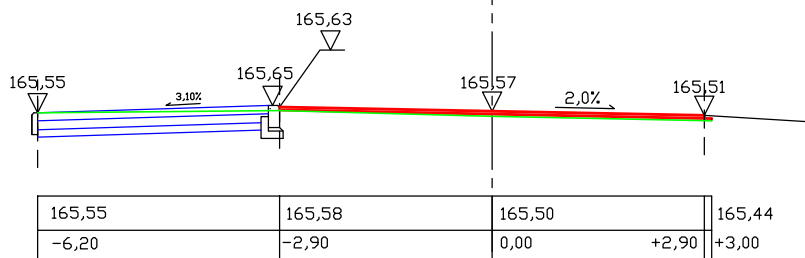
0+219,80

Wwyr=0,10



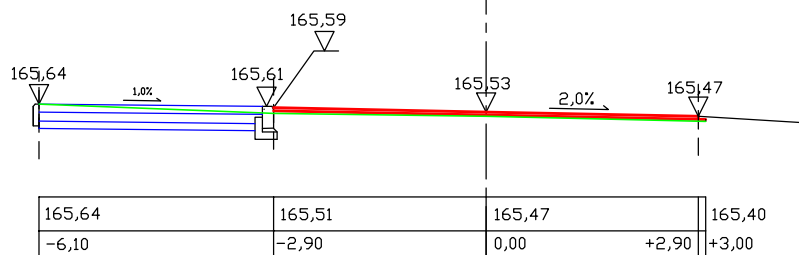
0+245,60

Wwyr=0,15



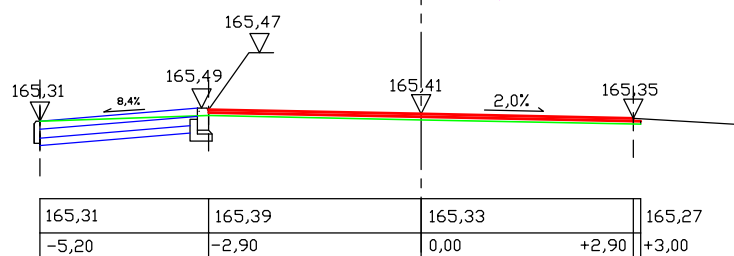
0+274,60

Wwyr=0,16



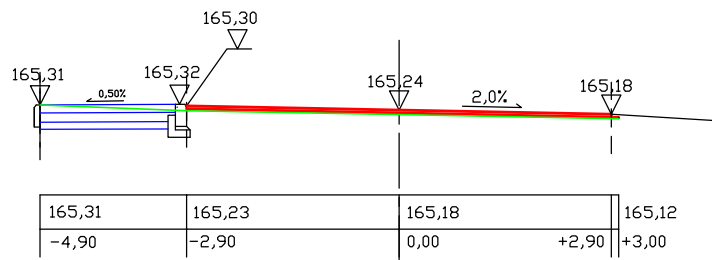
0+293,60

Wwyr=0,23



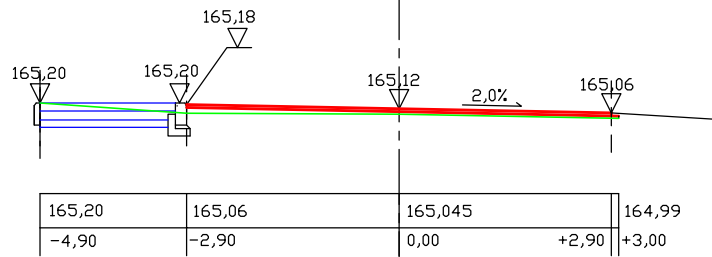
0+318,90

Wwyr=0,13



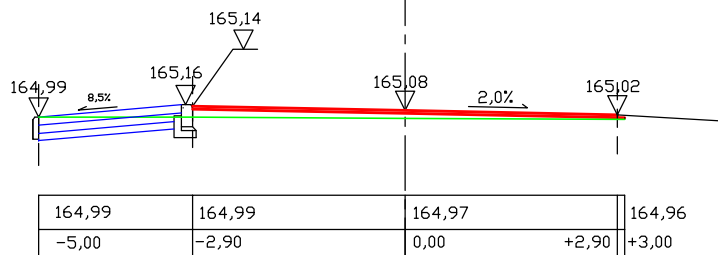
0+360,70

Wwyr=0,26



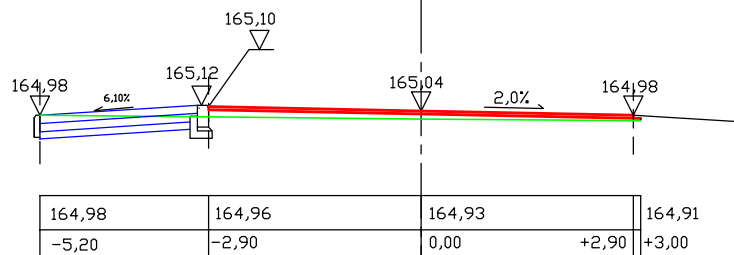
0+375,70

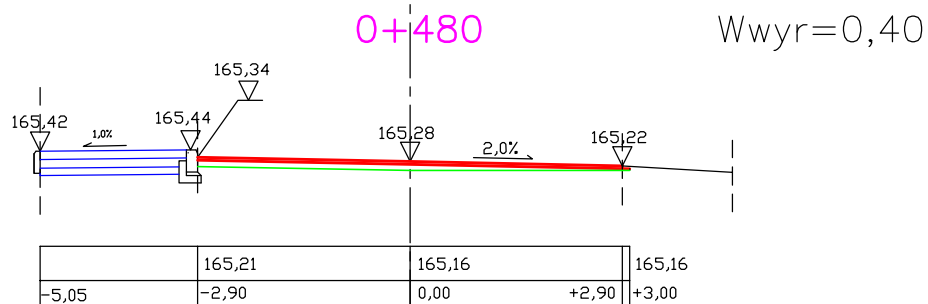
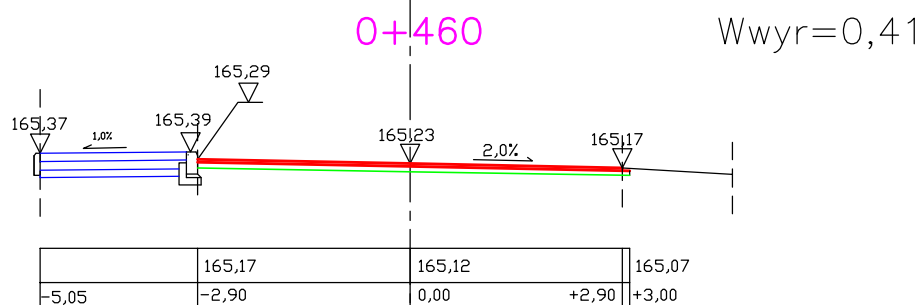
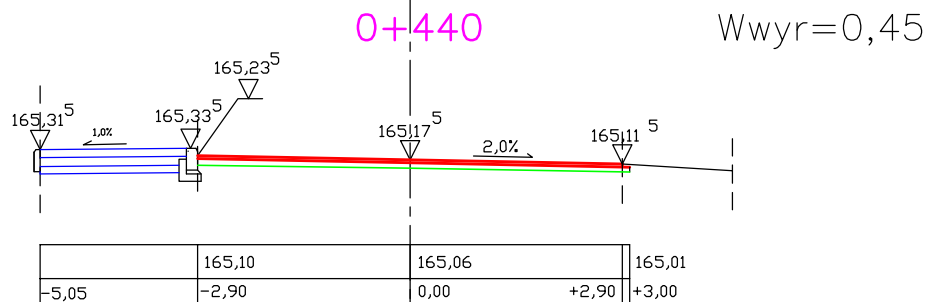
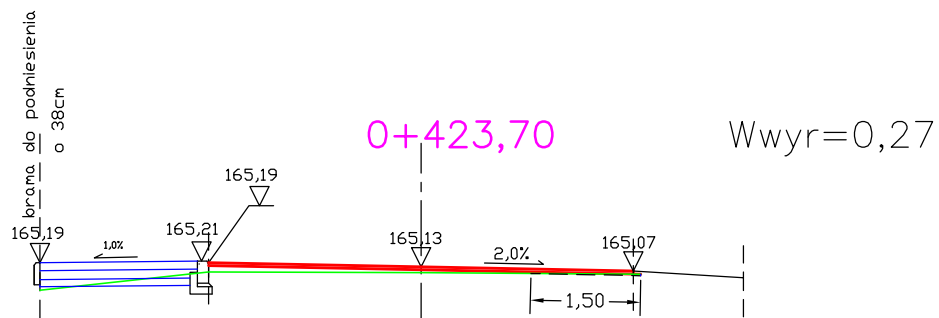
Wwyr=0,39



0+389,30

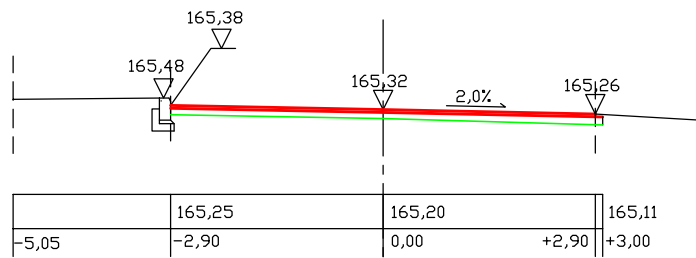
Wwyr=0,40





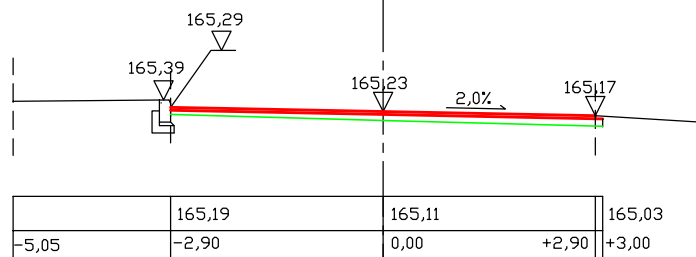
0+496

Wwyr=0,53



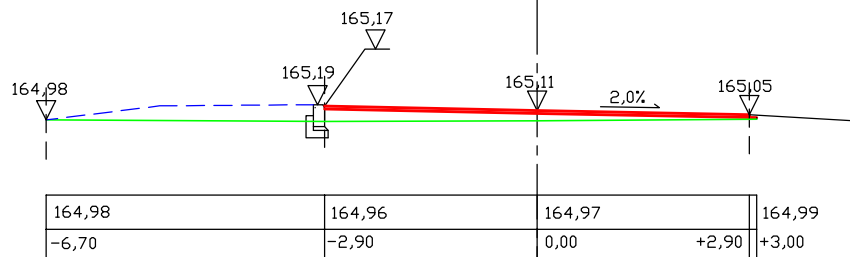
0+514

Wwyr=0,47



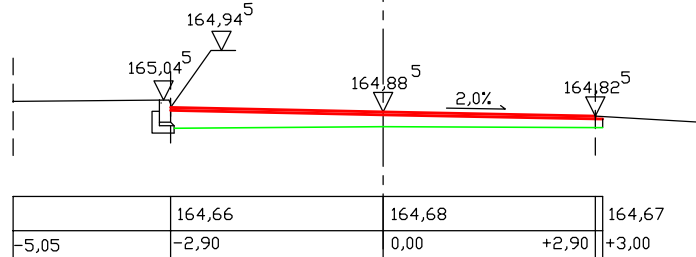
0+539

Wwyr=0,57



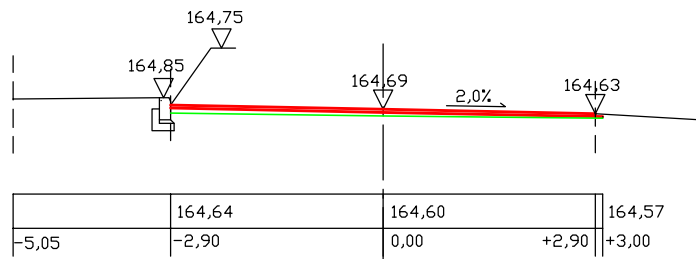
0+577

Wwyr=1,01



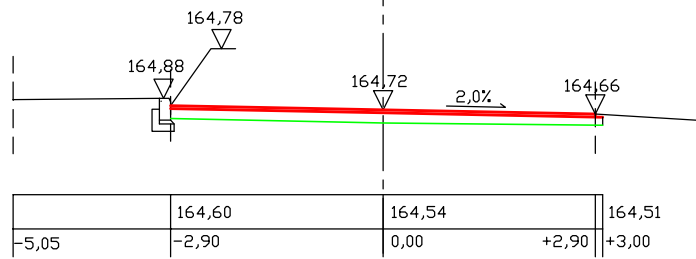
0+610

Wwyr=0,28



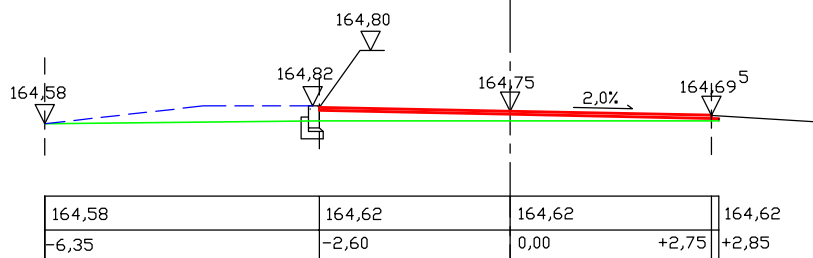
0+629

Wwyr=0,78



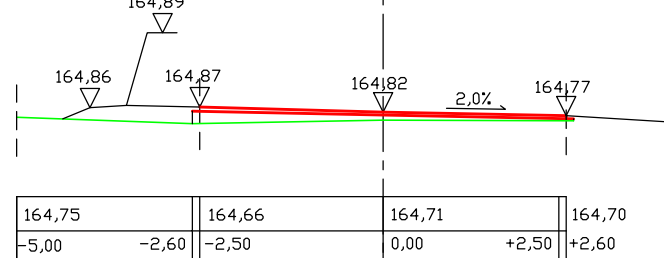
0+647

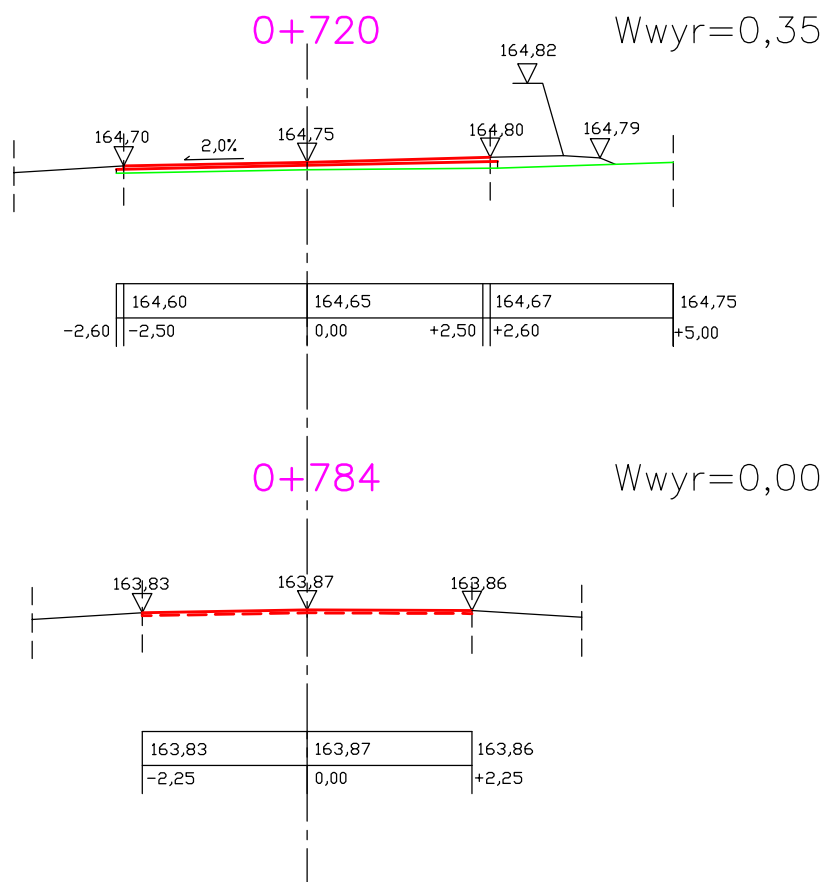
Wwyr=0,47



0+694

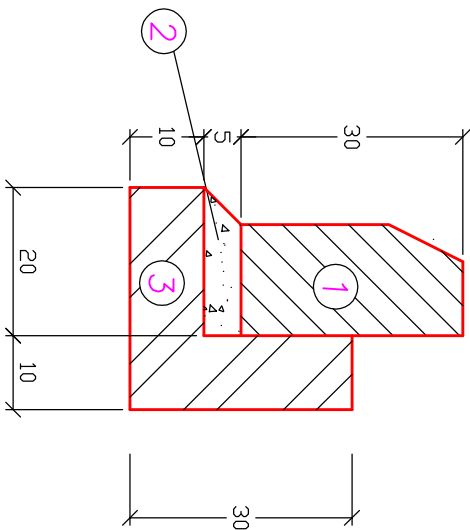
Wwyr=0,44



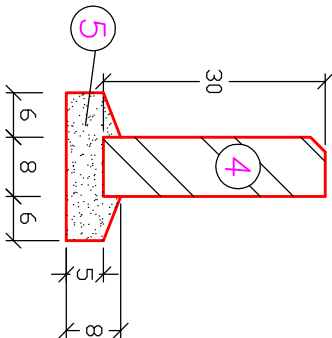


ETA	Garbatka–Letnisko, ul.Kilińskiego 7	Egz.nr
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m.Sucha	
ADRES	Gmina Pionki, Powiat Radomski	
RYS. NR 4	Przekroje poprzeczne	Skala 1:100
PROJEKTANT mgr inż.Tomasz Maj SPRAWDZAJĄCY inż.Marcin Łopuszański		

elementy ulic



- 1–krawężnik betonowy 15x30cm
- 2–podsyпка cementowo–piaskowa 1:3
- 3–ława betonowa z oporem 0,05 m³/mb



- 4–obrzeże betonowe 8x30cm
- 5–podsyпка piaskowa

"ETA"	mgr inż. Tomasz Maj GARBATKA–LETNISKO UL.KILŃSKIEGO 7		EGZ. Nr
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej w m. Sucha		
ADRES	m.Sucha, Gmina Pionki		
RYS. NR 5	szczegól konstrukcyjne	Skala 1:10	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Maj			
SPRAWDZIŁ: inż. Marcin Łopuszański			

TABELA OBJĘTOŚCI w-wy wyrównawczej z bet. asf.
droga gminna w m.Sucha

HEKTOMETR	powierzchnia [m ²]	powierzchnia średnia [m ²]	ODLEGŁOŚĆ [m]	objętość [m ³]
1	3	5	6	8
0+ 011,50	0,00	0,10	10,00	0,95
0+ 021,50	0,19	0,31	12,00	3,66
0+ 033,50	0,42	0,59	26,90	15,74
0+ 060,40	0,75	0,51	17,60	8,98
0+ 078	0,27	0,23	33,60	7,56
0+ 111,60	0,18	0,28	42,00	11,55
0+ 153,60	0,37	0,27	28,70	7,61
0+ 182,30	0,16	0,13	37,50	4,88
0+ 219,80	0,10	0,13	25,80	3,23
0+ 245,60	0,15	0,16	29,00	4,50
0+ 274,60	0,16	0,20	19,00	3,71
0+ 293,60	0,23	0,18	25,30	4,55
0+ 318,90	0,13	0,20	41,80	8,15
0+ 360,70	0,26	0,33	15,00	4,88
0+ 375,70	0,39	0,40	13,60	5,37
0+ 389,30	0,40	0,34	34,40	11,52
0+ 423,70	0,27	0,36	16,30	5,87
0+ 440	0,45	0,43	20,00	8,60
0+ 460	0,41	0,41	20,00	8,10
0+ 480	0,40	0,47	16,00	7,44
0+ 496	0,53	0,50	18,00	9,00
0+ 514	0,47	0,52	25,00	13,00
0+ 539	0,57	0,79	38,00	30,02
0+ 577	1,01	0,65	33,00	21,29
0+ 610	0,28	0,53	19,00	10,07
0+ 629	0,78	0,63	18,00	11,25
0+ 647	0,47	0,46	47,00	21,39
0+ 694	0,44	0,40	26,00	10,27
0+ 720	0,35	0,18	64,00	11,20
0+ 784	0,00			
0+ 792,33	0,00	0,00	8,33	0,00

780,83

274,30

x 2,85

Razem[Mg]

781,76

PROJEKTANT
mgr inż. Tomasz Maj
uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0113/0001/0001

PROJEKTANT
inż. Marcin Łopuszański
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SWK/0050/POOD/13