

Projekt

z dnia 15 lutego 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY PIONKI**

z dnia 14 lutego 2022 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Zwoleńskiemu na organizację przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej linii komunikacyjnej pn.: Pionki-Suskowola-Zwoleń.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 305), art. 7 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2021, poz. 1371 ze zm.), Rada Gminy Pionki uchwała co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Pionki pomocy finansowej Powiatowi Zwoleńskiemu w kwocie 16.800,00 zł (słownie: szesnaście tysięcy osiemset złotych) na pokrycie części wydatków związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej **Pionki-Suskowola-Zwoleń** przebiegającej przez teren Gminy Pionki.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu gminy na 2022 rok.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej i zasady rozliczania środków określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gminą Pionki a Powiatem Zwoleńskim.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pionki.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJT GMINY PIONKI

Mirosław Ziółek

Uzasadnienie

W sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Zwolenickiemu w realizacji zadania związanego z organizacją powiatowego publicznego transportu autobusowego. Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym każdej gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty obejmujące sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym wynika, że Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. W art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wskazano, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego, ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, są odpowiednio : - gmina - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich; której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie, - powiat - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich; które mu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie. Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, gminy, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej. Na zasadzie z art. 220 ust. 1 ustawy o finansach publicznych z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej. Odpowiednie zapisy w budżecie nie są jednak wystarczającym upoważnieniem do zrealizowania wydatku. Konieczne jest dodatkowo, podjęcie odrębnej uchwały przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, o czym stanowią zapisy art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych. Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Gminy możliwości korzystania z niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej, będącej efektywną alternatywą dla transportu samochodowego uzasadnionym stało się zawarcie przedmiotowego porozumienia. Zarówno Gmina jak i Powiat w ramach realizacji zadań własnych, są odpowiedzialne za organizację transportu zbiorowego. Z uwagi na to, że mieszkańcy danej Gminy są jednocześnie mieszkańcami Powiatu, zasadnym jest harmonizowanie linii komunikacyjnych w ten sposób, aby mieszkańcy danej Gminy mieli możliwość przemieszczenia się pomiędzy sąsiednimi Gminami, jak też dotarcia do zakładów pracy, szkół i placówek służby zdrowia. Gmina, działając w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców może zatem dofinansować działalność Powiatu.

WÓJT GMINY PIONKI

Miroslaw Ziótek

SKARBNIK GMINY

mgr Sylwia Jasnowska