

GPO.6220.14.9.2025

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), w związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 26.03.2025 r. przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu w imieniu którego działa ustanowiony pełnomocnik: Rafał Piotrowski, RAWAY Sp. z o.o. ul. J. Nowaka-Jeziorańskiego 44/92, 03-982 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,

orzekam:

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na: rozbudowie drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska – Stare Mąkosy – Jedlnia o długości ok. 3500 m, na terenie gminy Pionki w powiecie radomskim, województwo mazowieckie, realizowanej na działkach:

Jednostka ewidencyjna 142508_2 PIONKI – GMINA

Obręb 0003 Kieszek, działki nr 24, 310/8, 149/1, 13/1, 154, 12, 14/2, 169/1, 150/1, 15/2, 169/2, 14/1, 16/1, 15/1, 6/1, 17/1, 16/2, 25, 158, 17/2, 18, 19/1, 19/2, 20/2, 20/1, 33, 311/2, 311/1, 26/9, 26/1, 29/1, 29/2, 310/15, 310/3, 149/7,

Obręb 0010 Zadobrze, działki nr 42/5, 30/14, 34/4, 30/12, 32/4, 40/5, 36/6, 38/4, 38/6, 50/2, 46/2, 52/6, 48/2, 60/4, 44/2, 62/3, 42/10, 64/4, 69, 75, 81, 72, 78, 50/1, 38/3, 48/1, 52/5, 40/4, 46/1, 44/1, 62/1, 42/9, 38/5, 52/3, 30/11, 32/5, 34/5, 36/5, 84/2, 30/13, 62/2, 54/3, 66/8, 47/3, 45/3, 87/2, 66/6, 56/3, 90/2, 58/4, 60/3, 1/1, 93/2, 64/5, 66/5, 96/6, 66/7, 135/1, 135/2, 131, 84/1, 87/1, 135/3, 90/1, 108/2, 93/1, 112/2, 96/5, 118/6, 118/4, 100/1, 104/1, 121/2, 108/1, 112/1, 118/3, 111/1, 118/5, 117/5, 121/1, 120/3, 31, 128,

Obręb 0014 Stoki, działki nr 168, 156,

Obręb 0023 Jedlnia, działki nr 206/1, 148/1, 148/2, 146, 147/1, 144, 145/1, 147/2, 580, 141/1, 145/2, 143/6, 143/4, 141/2, 134/4, 132, 134/3, 133/4, 585, 131, 130, 129, 3/1, 304/1, 1/1, 582, 305/3, 149/1, 186/2, 185/9, 185/4, 185/6, 188/1, 187/1, 185/10, 186/3, 185/8, 182/6, 183/1, 184/1

2. określam warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c tej ustawy, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

2. Podczas prowadzenia prac wszelkie wykopy należy zabezpieczyć płotkami zapobiegającymi wpadaniu do nich niewielkich gatunków ssaków, gadów i płazów. W przypadku uwięzienia zwierząt należy je odłowić i wypuścić w bezpieczne miejsca. Ogrodzenia ochronne muszą skutecznie zatrzymywać wszystkie występujące na danym terenie gatunki kręgowców, dlatego powinny uwzględniać ich różnicowane predyspozycje fizyczne i różne formy pokonywania przeszkód. Wysokość części nadziemnej ogrodzenia nie

powinna być mniejsza niż 40 cm. Ogrodzenie musi posiadać wymaganą wysokość na całej długości, także na wszelkich połączeniach z obiektami inżynierskimi oraz w miejscach przebiegu po stromych skarpach wykopu. Ogrodzenia powinny być poddawane kontroli, a wszelkie ubytki lub uszkodzenia umożliwiające przedostawanie się zwierząt uzupełniane lub naprawiane na bieżąco.

3. Usuwanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, należy prowadzić po okresie lęgowym ptaków (tj. od 31 sierpnia do końca lutego) w przypadku wykonywania tych czynności w okresie lęgowym, wszystkie działania dotyczące usuwania drzew i krzewów należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym przy udziale specjalisty ornitologa.

4. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu.

5. Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych.

6. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

7. Do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych.

8. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać, zaplecze budowy wyposażać w system odprowadzania deszczówki.

9. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.

10. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne ułatwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.

11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

12. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

13. Wodę do celów budowlanych i socjalno-bytowych pracowników dowozić na teren przedsięwzięcia w beczkowozach.

14. Na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty; nie dopuszczać do przepełnienia.

15. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej połączonej z projektowanymi rowami, istniejącymi ciekami wodnymi i ewentualnymi zbiornikami infiltracyjno – odprowadzającymi.

16. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych (n. poprzez zastosowanie igłofiltrów).

17. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.

18. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.

19. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (humus) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.

20. Prace budowlane w korytach cieków wodnych: Dobra oraz dopływ spod Adolfina ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić poza okresem tarła zasiedlającej ciekі ichtiofauny oraz z uwzględnieniem zapewnienia ciągłości przepływu nienaruszalnego wód.

21. Zastosować ekrany zabezpieczające ciekі wodne przed zasypaniem i zanieczyszczeniem.

22. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

3. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek złożony w dniu 26.03.2025 r. przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu w imieniu którego działa ustanowiony pełnomocnik: Rafał Piotrowski, RAWAY Sp. z o.o. ul. J. Nowaka-Jeziorańskiego 44/92, 03-982 Warszawa, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: rozbudowie drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska –Stare Mąkosy – Jedlnia o długości ok. 3500 m, na terenie gminy Pionki w powiecie radomskim, województwo mazowieckie, realizowanej na działkach:

Jednostka ewidencyjna 142508_2 PIONKI – GMINA

Obręb 0003 Kieszek, działki nr 24, 310/8, 149/1, 13/1, 154, 12, 14/2, 169/1, 150/1, 15/2, 169/2, 14/1, 16/1, 15/1, 6/1, 17/1, 16/2, 25, 158, 17/2, 18, 19/1, 19/2, 20/2, 20/1, 33, 311/2, 311/1, 26/9, 26/1, 29/1, 29/2, 310/15, 310/3, 149/7, Obręb 0010 Zadobrze, działki nr 42/5, 30/14, 34/4, 30/12, 32/4, 40/5, 36/6, 38/4, 38/6, 50/2, 46/2, 52/6, 48/2, 60/4, 44/2, 62/3, 42/10, 64/4, 69, 75, 81, 72, 78, 50/1, 38/3, 48/1, 52/5, 40/4, 46/1, 44/1, 62/1, 42/9, 38/5, 52/3, 30/11, 32/5, 34/5, 36/5, 84/2, 30/13, 62/2, 54/3, 66/8, 47/3, 45/3, 87/2, 66/6, 56/3, 90/2, 58/4, 60/3, 1/1, 93/2, 64/5, 66/5, 96/6, 66/7, 135/1, 135/2, 131, 84/1, 87/1, 135/3, 90/1, 108/2, 93/1, 112/2, 96/5, 118/6, 118/4, 100/1, 104/1, 121/2, 108/1, 112/1, 118/3, 111/1, 118/5, 117/5, 121/1, 120/3, 31, 128,

Obręb 0014 Stoki, działki nr 168, 156,

Obręb 0023 Jedlnia, działki nr 206/1, 148/1, 148/2, 146, 147/1, 144, 145/1, 147/2, 580, 141/1, 145/2, 143/6, 143/4, 141/2, 134/4, 132, 134/3, 133/4, 585, 131, 130, 129, 3/1, 304/1, 1/1, 582, 305/3, 149/1, 186/2, 185/9, 185/4, 185/6, 188/1, 187/1, 185/10, 186/3, 185/8, 182/6, 183/1, 184/1.

Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawa u.o.o.ś), postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia. Organem właściwym do wydania ww. decyzji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 jest wójt.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z przepisem art. 71 ust. 1 u.o.o.ś określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskania takiej decyzji wymagają planowane przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych tj. przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 (...), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1

pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Wójt Gminy Pionki działając w trybie art. 74 ust. 3a u.o.o.ś. w dniu 03.04.2025 r. dokonał zawiadomienia o wszczęciu postępowania poprzez obwieszczenie znak: GPO.6220.14.2.2025 oraz zawiadomienie znak: GPO.6220.14.1.2025.

W dniu 03.04.2025 r. Wójt Gminy Pionki działając w trybie art. 64 ust. 1 u.o.o.ś. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z wnioskiem o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Uzyskano następujące opinie:

- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, znak: WR.ZZŚ.4901.112.2025.NM z dnia 11.04.2025 r. (wpłynęła w dn. 17.04.2025 r.), w której stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, oraz wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy o.o.ś.
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu, znak: ZNS.7040.5.40.2025 z dnia 16.04.2025 r. (wpłynęła w dn. 22.04.2025 r.), w której stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: WOOŚ-I.4220.431.2025.JC z dnia 22.04.2025 r. (wpłynęło w dn. 22.04.2025 r.), w którym stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy o.o.ś.

W oparciu o powyższe opinie oraz przedstawione wraz z wnioskiem dokumenty organ uznał, że zgromadzony materiał dowodowy jest wystarczający do wydania rozstrzygnięcia. Obwieszczeniem znak: GPO.6220.14.8.2025 i zawiadomieniem znak: GPO.6220.14.7.2025 z dnia 30.04.2025 r. organ poinformował strony o uzyskanych w toku postępowania opiniach i pouczył o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów przed wydaniem decyzji w terminie 7 dni od daty dokonania zawiadomienia.

W określonym terminie nikt nie wnioskował o udostępnienie dokumentów, nie składał wniosków ani uwag.

Na podstawie przedstawionych wraz z wnioskiem dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy o.o.ś organ ustalił, co następuje:

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska –Stare Mąkosy – Jedlnia o długości ok. 3500 m, na terenie gminy Pionki w powiecie radomskim, województwo mazowieckie. Projektowany odcinek o długości ok. 3500 m rozpoczyna się od miejscowości Zadobrze, a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 737. Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym z uwzględnieniem poszerzeń niezbędnych do zrealizowania inwestycji na parametrach drogi kategorii Z. Inwestycja po fazie realizacji nie zmieni oddziaływania na środowisko względem stanu istniejącego.

Droga powiatowa nr 3518W na projektowanym odcinku przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany w miejscowościach Zadobrze, Kieszek i Jedlnia w gminie Pionki, w powiecie radomskim, w województwie mazowieckim. Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy wynosi ok. 3500 m. W stanie istniejącym jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 4,5 m do 5,5 m.

Na odcinku objętym opracowaniem występują zjazdy do przyległych posesji i użytków rolnych oraz leśnych. Występują przepusty poprzeczne pod drogą z rur betonowych różnych średnic. Odwodnienie odbywa się do istniejących rowów przydrożnych oraz w przyległy teren. Odcinek objęty opracowaniem

przebiega głównie przez obszar zabudowany z zabudową mieszkalną jednorodzinną i częściowo przez tereny upraw rolnych oraz w sąsiedztwie terenów zalesionych. Brak obiektów zabytkowych. W pasie drogowym występują drzewa i krzewy. Brak pomników przyrody.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3518W będzie polegać na dostosowaniu drogi do klasy Z oraz kategorii ruchu KR2. W związku z powyższym jezdnia zostanie poszerzona do 6,0m, zostanie wymieniona konstrukcja jezdni, pobocza 1,0 m. Ze względu na trudne warunki w miejscowości Zadobrze zostanie zastosowane zwężenie jezdni do 5,5 m. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji zostaną zaprojektowane chodniki, pobocza, ścieżki pieszo-rowerowe, rowy oraz przebudowa kolidującej infrastruktury teletechnicznej, elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacyjnej. Odwodnienie będzie się odbywać przez rowy przydrożne oraz kanalizację deszczową, która zostanie wykonana wraz z drogą. Obiekt w istniejącym śladzie nie zwiększy zakresu oddziaływania na środowisko, natomiast pewne parametry ulegną poprawie – jak np. poprawa odwodnienia czy mniejszy hałas z drogi dzięki wymianie konstrukcji.

Droga powiatowa nr 3518W na projektowanym odcinku krzyżuje się z drogą wojewódzką 737 w miejscowości Jedlnia. Projektowany odcinek drogi powiatowej znajduje się ok. 300-500 m w odległości od rzeki Leniwka (RW20001025289). Ponadto projektowaną inwestycję w km 13+210 przecina ciek wodny o nazwie Dobra oraz w km 14+195 ciek wodny o nazwie Dopływ spod Adolfinia, oba należące do zlewni rzeki Leniwka.

Prace drogowe na ww. odcinku drogi będą obejmowały istniejący pas drogowy na działkach będących własnością jednostek samorządu terytorialnego oraz niezbędne poszerzenia na działkach osób prywatnych. W obrębie przedmiotowego odcinka drogi nie występują pomniki przyrody.

Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, natomiast poprawi bezpieczeństwo i jakość użytkowania obiektu liniowego przez kierujących pojazdami, rowerzystów i pieszych oraz poprawi odwodnienie drogi oraz zmniejszy poziom hałasu emitowanego przez przejeżdżające pojazdy.

Zieleń na odcinku przeznaczonym do rozbudowy to przede wszystkim typowa zieleń przydrożna i leśna – drzewa liściaste i iglaste w większości nasadzenia wieloletnie oraz zakrzaczenia. Inwestycja przebiega głównie przez teren zabudowany oraz w otoczeniu pól uprawnych i tylko w części w sąsiedztwie terenu zalesionego. W ramach gospodarki istniejącą zielenią przewiduje się wycinkę drzew i krzewów bezpośrednio kolidujących z inwestycją. Przewidziano również nasadzenia kompensacyjne. Prace będą prowadzone tak by nie spowodować uszkodzenia, zwłaszcza otarc kory i uszkodzeń systemu korzeniowego drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które rosną w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy.

Planuje się stosowanie specjalnych osłon dla poszczególnych drzew owinięcie matami ze słomy lub oszalowanie pni drzew deskami.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja tego przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw, a także wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowiec w ilości ok. kilkuset m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z wystąpieniem emisji substancji i hałasu do środowiska. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są z krótkotrwałym etapem budowy, a później z eksploatacją drogi przez jej użytkowników.

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje wzmożony hałas związany z pracą urządzeń

i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytym stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Znaczna część prac wykonywana będzie poza terenem zabudowanym. Planuje się również zaniechanie prowadzenia hałaśliwych prac w nocy, aby zmniejszyć lokalne uciążliwości w czasie trwania rozbudowy drogi.

W trakcie rozbudowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter, emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należytym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety. W trakcie wykonywania podłoża konstrukcji drogowej w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych zostaną wykonane izolacje poziome i pionowe.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (beton, gruz z betonu, gruz ceglany, drewno, szkło, żelazo i stal), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne. Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17, włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych.

Odpady, których powstaniu nie udało się zapobiec w pierwszej kolejności będą poddane odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych to odpady będą podlegały unieszkodliwieniu przez specjalistyczne jednostki. Składowane będą wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie będzie niemożliwe.

Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone osobno a następnie transportowane do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych i przekazywane do unieszkodliwienia.

Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, puszki, butelki typu PET, papiery). Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. Odpady opakowaniowe (m.in. różnego rodzaju pojemniki) powstałe na etapie budowy zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli) w ilościach zależnych od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg i chodników przez Zarządcę.

Przewiduje się, że w trakcie eksploatacji rozbudowanego odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni, i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających się po nim pojazdów mechanicznych powinna zostać zasadniczo zmniejszona. W związku z powyższym, potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą do rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej połączonej ze zbiornikami infiltracyjno-odparowującymi. Odpady powstające na etapie eksploatacji (odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych m.in. substancje ropopochodne, piasek) usuwane będą przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi, tj. odpadowa masa roślinna, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze, ewentualnych wypadków drogowych, odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, odpady z czyszczenia ulic i placów. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Po wykonaniu planowanej rozbudowy drogi poziom oddziaływania obiektu na środowisko nie powinien ulec zwiększeniu w porównaniu do stanu istniejącego. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a rozbudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

Na etapie eksploatacji nie będzie występować ponadnormatywne oddziaływanie na środowisko. Wiąże się to z zaprojektowaniem urządzeń i obiektów spełniających wszelkie wymagane standardy i opartych na nowoczesnej technologii. Zastosowane urządzenia i elementy będą posiadać wszystkie niezbędne atesty, badania itp. oraz będą wyposażone w odpowiednie zabezpieczenia na wypadek wystąpienia awarii. Realizacja inwestycji, z racji jej charakteru, nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań na środowisko. Prace prowadzone będą w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz na działkach bezpośrednio przyległych do istniejącej drogi. Poprawa jakości połączeń komunikacyjnych może wpłynąć pozytywnie na osiągnięcie celów ochrony przyrody w przedmiotowym obszarze.

Ze względu na znaczną odległość drogi powiatowej nr 3518W od granic państwa oraz charakter przedsięwzięcia, wyklucza się wystąpienie transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii dla planowanego przedsięwzięcia jest bardzo niskie. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, co w sposób istotny zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnych awarii. Analizowany odcinek drogi powiatowej znajduje się poza obszarami objętymi prawdopodobieństwem wystąpienia osuwisk oraz powodzi.

Analizowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi powiatowej w istniejącym śladzie ze względu na swój charakter nie będzie generować większych niż dotychczas oddziaływań skumulowanych z innymi realizowanymi i zrealizowanymi przedsięwzięciami na tym terenie.

Na terenie, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie występują obszary wodno-błotne ani obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano poza obszarami góorskimi. Na jej trasie występują grunty budowlane, częściowo rolne i leśne.

W analizowanym obszarze nie występują żadne strefy ochronne ujęć wód czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na które mogłoby oddziaływać planowane przedsięwzięcie, nie jest położone w terenie narażonym na niebezpieczeństwo powodzi. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Inwestycja realizowana zostanie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne. Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów podlegających ochronie uzdrowiskowej. Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Pionki wynosi ok. 44 os./km².

Inwestor przeanalizował warianty przedsięwzięcia. Podstawowe założenie projektowe to dostosowanie projektowanej drogi do klasy Z. W związku z powyższym, wariant preferowany obejmuje wykonanie poszerzenia jezdni do 6,00 m, wykonanie chodnika wraz ze skrajnią (1,80 m + 0,5 m), oraz ewentualnej ścieżki pieszo-rowerowej od szerokości od 2,50m do 3,00 m oraz poboczy o szerokości 1,00 m, a także odwodnienia (rowów i kanalizacji deszczowej).

Wariant alternatywny różni się od wariantu preferowanego tym, iż przewiduje się w nim wykonanie rozbudowanej infrastruktury dla pieszych i rowerów jak chodnik i ścieżka rowerowa na całej długości projektowanego odcinka. Jednak w tym wariantcie poziom ingerencji w działki osób prywatnych, zakres kolizji z sieciami oraz w zielen kolidującą z inwestycją będzie znacznie większy, stąd należy go uznać za opcję mniej korzystną względem zaproponowanego wariantu preferowanego.

Rozbudowa obiektu poprawi bezpieczeństwo ruchu wszystkich użytkowników drogi - kierujących, rowerzystów i pieszych. Rowy przydrożne z poboczem zapewnią prawidłowe odwodnienie, a jednocześnie ingerencja w działki przylegające do drogi będzie ograniczona do niezbędnego minimum. Zakładany wariant pozwala również w jak najmniejszym stopniu ingerować w roślinność wzdłuż projektowanej inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach wyznaczonego obszaru europejskiej sieci Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB 140013, jako specjalny obszar ochrony ptaków, w bezpośrednim sąsiedztwie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Puszcza Kozienicka PLH140035, w otulinie Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby (Rozporządzenie nr 11 z dnia 4 kwietnia 2005 r. w sprawie Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby - Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 75, poz. 1980) oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby.

Na terenie inwestycji objętej wnioskiem jak i w bezpośrednim sąsiedztwie z inwestycją nie stwierdzono występowania gatunków ptaków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB140013.

W odległości około 200 m od granic inwestycji w kierunku południowo-zachodnim stwierdzono występowanie jednego stanowiska dudka, gąsiorka, srokosza oraz dwa stanowiska derkacza. W wyniku realizacji inwestycji nie dojdzie do utraty siedlisk tych gatunków ani spadku liczebności ich populacji. Nie nastąpi pogorszenie się ich stanu zachowania i ochrony, utraty żerowisk i stanowisk rozrodczych.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, przed południową częścią zabudowy miejscowości Zadobrze wzdłuż niewielkiego cieków wodnego dopływu rzeki Leniwka, stwierdzono występowanie trzech stanowisk gatunków ptaków wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB140013 – A 122 Derkacz *Crex crex*, A 233 Krętogłów *Jynx torquilla*, A338 Gąsiorek *Lanius collurio*.

Planowana inwestycja w proponowanym kształcie jest możliwa do realizacji bez istotnego zagrożenia dla analizowanych komponentów środowiska przyrodniczego, w tym na przedmioty ochrony obu obszarów Natura 2000 oraz wartości przyrodnicze i krajobrazowe Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby, przy założeniu że zostaną wdrożone zaproponowane działania minimalizujące.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. Mając na uwadze powyższe uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 405 Niecka Radomska, ID 1352, typ zbiornika: udokumentowany, kredowy Cr₃, porowoszczelinowy, powierzchnia zbiornika 2 925 km², głębokość średnia 75 m.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie JCWPd GW200074, o powierzchni 1 659,99 km², w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, teren Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarząd Zlewni w Radomiu. Ocena stanu JCWPd – dobry, stan ilościowy – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Teren przewidziany pod realizację planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicach

Jednolitej Części Wód Powierzchniowych, JCWP kod RW200001025289, typ JCWP – potok lub strumień nizinny piaszczysty, nazwa – Leniwka, rzeczywista długość JCWP – 43 km, powierzchnia zlewni – 122,91 km², obszar dorzecza Wisły, Region Środkowej Wisły, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, stan ekologiczny słaby, stan chemiczny dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: zagrożona.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko stwierdza się, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się fazy jego likwidacji.

Planowane przedsięwzięcie nie wywoła oddziaływań o znacznej złożoności i wielkości. Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego wpływu na stan środowiska.

Informacje zawarte w przedłożonej wraz z wnioskiem dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji będą minimalne, projektowane zadanie inwestycyjne będzie miało zdecydowanie pozytywny wpływ na środowisko.

Planuje się zastosowanie następujących rozwiązań chroniących środowisko:

- Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte, będą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie.
- Materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu remontu drogi na bazie magazynowo - sprzętowej budowy.
- Place składowe, przeznaczone do magazynowania materiałów niewymagających zabezpieczenia przed wpływami atmosferycznymi będą urządzone odpowiednio w zależności od rodzaju materiałów i wyrobów budowlanych.
- Zaplecza budowy i bazy magazynowo - sprzętowe należy zlokalizować poza: bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej, dolinami rzek i cieków, obszarami leśnymi oraz objętymi ochroną, bezpośrednim ujęciem wody pitnej.
- Na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.
- Funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00).
- Do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.
- Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska;
- Prace będą prowadzone tak, aby nie spowodować uszkodzenia drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, zwłaszcza otarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego.
- Uwzględniając sąsiedztwo przedmiotowej drogi powiatowej z korytarzem ekologicznym, zostaną zastosowane szereg rozwiązań, które ułatwią zwierzętom bezpieczne przekraczanie dróg.

Spełnienie warunków, określonych w sentencji niniejszej decyzji, realizacja planowanych do zastosowania rozwiązań chroniących środowisko oraz zachowanie zasad ogólnych bezpieczeństwa oraz przyjętych rozwiązań technicznych dla przedmiotowego przedsięwzięcia pozwoli na pełną minimalizację możliwych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne i ich skumulowania z innymi ewentualnymi przedsięwzięciami.

Po przeanalizowaniu dokumentów, biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania oraz opinie organów współdziałających, mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie i sposób użytkowania

terenu na którym zlokalizowano planowaną inwestycję oraz rodzaj i skalę przedsięwzięcia a także wartości przyrodnicze analizowanego obszaru, Wójt Gminy Pionki uznał, że planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, elementy środowiska i krajobraz, a także na cele ochrony obszarów Natura 2000 i Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby oraz cele środowiskowe określone w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i w związku z tym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W tym stanie rzeczy należało wydać decyzję o treści jak wyżej.

Pouczenie: Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójty Gminy Pionki w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś



z up. WÓJTA
Eryka Dobrowolska
Kierownik Referatu Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu
5. Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu
6. a/a

Załącznik do:
Decyzji GPO.6220.14.9.2025
z dnia 27.05.2025 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na: rozbudowie drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska – Stare Mąkosy – Jedlnia o długości ok. 3500 m, na terenie gminy Pionki w powiecie radomskim, województwo mazowieckie, realizowanej na działkach:

Jednostka ewidencyjna 142508_2 PIONKI – GMINA

Obręb 0003 Kieszek, działki nr 24, 310/8, 149/1, 13/1, 154, 12, 14/2, 169/1, 150/1, 15/2, 169/2, 14/1, 16/1, 15/1, 6/1, 17/1, 16/2, 25, 158, 17/2, 18, 19/1, 19/2, 20/2, 20/1, 33, 311/2, 311/1, 26/9, 26/1, 29/1, 29/2, 310/15, 310/3, 149/7,

Obręb 0010 Zadobrze, działki nr 42/5, 30/14, 34/4, 30/12, 32/4, 40/5, 36/6, 38/4, 38/6, 50/2, 46/2, 52/6, 48/2, 60/4, 44/2, 62/3, 42/10, 64/4, 69, 75, 81, 72, 78, 50/1, 38/3, 48/1, 52/5, 40/4, 46/1, 44/1, 62/1, 42/9, 38/5, 52/3, 30/11, 32/5, 34/5, 36/5, 84/2, 30/13, 62/2, 54/3, 66/8, 47/3, 45/3, 87/2, 66/6, 56/3, 90/2, 58/4, 60/3, 1/1, 93/2, 64/5, 66/5, 96/6, 66/7, 135/1, 135/2, 131, 84/1, 87/1, 135/3, 90/1, 108/2, 93/1, 112/2, 96/5, 118/6, 118/4, 100/1, 104/1, 121/2, 108/1, 112/1, 118/3, 111/1, 118/5, 117/5, 121/1, 120/3, 31, 128,

Obręb 0014 Stoki, działki nr 168, 156,

Obręb 0023 Jedlnia, działki nr 206/1, 148/1, 148/2, 146, 147/1, 144, 145/1, 147/2, 580, 141/1, 145/2, 143/6, 143/4, 141/2, 134/4, 132, 134/3, 133/4, 585, 131, 130, 129, 3/1, 304/1, 1/1, 582, 305/3, 149/1, 186/2, 185/9, 185/4, 185/6, 188/1, 187/1, 185/10, 186/3, 185/8, 182/6, 183/1, 184/1

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych tj. przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 (...), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska – Stare Mąkosy – Jedlnia na terenie gminy Pionki w powiecie radomskim, województwo mazowieckie. Projektowany odcinek o długości ok. 3500 m rozpoczyna się od miejscowości Zadobrze, a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 737.

Planowana inwestycja jest inwestycją publiczną i będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym z uwzględnieniem poszerzeń niezbędnych do zrealizowania inwestycji na parametrach drogi kategorii Z. Inwestycja po fazie realizacji nie zmieni oddziaływania na środowisko względem stanu istniejącego.

W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi oraz rozbiórka ogrodzeń czy wiat kolidujących z projektowaną rozbudową.

Rozbudowa będzie polegała na:

- wykonaniu nawierzchni jezdni o szerokości 6,00 m i ewentualnego zwężenia do 5,50 m w trudnych warunkach;

- ułożeniu nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod KR2;
- wykonaniu chodnika o szerokości 1,80 m wraz z 0,5 m skrajni;
- ewentualne wykonaniu ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości od 2,50m do 3,00 m;
- wykonaniu poboczy nieutwardzonych o szerokości 1,00 m;
- wykonaniu odwodnienia za pomocą rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej;
- przebudowie istniejących przepustów;
- wykonaniu przystanków i ewentualnych zatok autobusowych;
- wykonaniu przejść dla pieszych z doświetleniem hybrydowym;
- wykonaniu zjazdów na przyległe nieruchomości;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonaniu kanału technologicznego;
- wykonaniu wycinki drzew w projektowanym pasie drogowym;
- przebudowie kolizji z sieciami teletechniczną, elektroenergetyczną, wodociagową, gazową i kanalizacją sanitarną.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi:

- przekrój drogi - droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna - Z;
- kategoria ruchu - KR2;
- szerokość jezdni - 6,00 m;
- szerokość chodnika - 1,80 m + 0,5 m;
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – od 2,50 do 3,00 m;
- szerokość pobocza - 1,00 m;
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h na terenie zabudowanym oraz 80 km/h na terenie niezabudowanym.

Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, elementy oznakowania dróg.

Szacunkowe zużycie surowców na etapie realizacji:

- kruszywa ok. 4 400 m³
- asfalt lub jego pochodne ok. 3 500 m³
- woda ok. 2 400 m³

W związku z planowaną rozbudową będą zastosowane maszyny budowlane (m.in. koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki). W specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót będzie podany wymóg zobowiązujący wykonawcę robót do używania maszyn sprawnych technicznie, posiadających uprawnienia do wykonywania prac w budownictwie.

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wytwarzanie mas mineralno-asfaltowych, betonu, prefabrykatów budowlanych, konstrukcji stalowych będzie odbywać się w wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte, będą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie, materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez odpowiednią jednostkę aprobowaną.

Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opończe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego. Wykonanie drogi powiatowej o przyjętych parametrach zapewni płynność ruchu, komfort i bezpieczeństwo podróżowania, a tym samym zmniejszy emisję hałasu i spalin do środowiska.

z up. WÓJTA

Edyta Dobrowolska
Kierownik Referatu Gospodarki -
Przeziębienia i Ochrony Środowiska