

GKO.6220.1.10.2026

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), w związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 23.01.2026 r. przez Gminę Pionki, ul. Zwycięstwa 6A, 26-670 Pionki, w imieniu której działa ustanowiony pełnomocnik: [REDAKTOWANE]

[REDAKTOWANE] w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,

orzekam:

1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na: przebudowie drogi gminnej nr 350815W w m. Plachty o długości 2073,31 mb., realizowanej na działkach:

obręb 0008 Suskowola, 142508_2 Pionki Gmina dz. nr ew.: 210, 208, 209,

Obręb 0006 Plachty, 142508_2 Pionki Gmina dz. nr ew.: 239, 236, 240/2, 105/1, 102/3, 103/1, 104/1, 143/1, 142/3, 142/5, 141/6, 141/4, gmina Pionki, powiat radomski, województwo mazowieckie.

2. określám warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz nakładám obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c tej ustawy, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

2. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt oraz sprawdzać dna wykopów pod kątem występowania drobnych zwierząt i w przypadku ich stwierdzenia, należy je ostrożnie wydostać i przenieść w dogodne miejsce poza obszar prac zgodnie z przepisami odrębnymi.

3. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ich uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą, a planowane prace ziemne w ich obrębie należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu specjalnego sprzętu.

4. Do wykonania robót budowlanych stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych.

5. Teren pod zaplecze budowy, a tym samym miejsce magazynowania materiałów oraz paliw, a także miejsce obsługi sprzętu i pojazdów wyrównać; zaplecze budowy wyposażać w system odprowadzania deszczówki.

6. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.

7. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne

umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.

8. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia, awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,

9. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów, odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

10. Wodę na teren inwestycji dowozić beczkowozem.

11. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty.

12. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne, do rowów przydrożnych.

13. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.

14. Czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum; wskazane jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym.

15. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonosne.

16. Wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej i gruntowej, a w przypadku konieczności ich osuszania stosować metody o jak najmniejszej ingerencyjności w poziom wód gruntowych.

17. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.

18. Regularnie przeprowadzać prace mające na celu oczyszczanie i odmulanie rowów trawiastych.

3. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek złożony w dniu 23.01.2026 r. przez Gminę Pionki, ul. Zwycięstwa 6A, 26-670 Pionki, w imieniu której działa ustanowiony pełnomocnik: [REDAKTOWANE] zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi gminnej nr 350815W w m. Płachty o długości 2073,31 mb., realizowanej na działkach: obręb 0008 Suskowola, 142508_2 Pionki Gmina dz. nr ew.: 210, 208, 209, obręb 0006 Płachty, 142508_2 Pionki Gmina dz. nr ew.: 239, 236, 240/2, 105/1, 102/3, 103/1, 104/1, 143/1, 142/3, 142/5, 141/6, 141/4, gmina Pionki, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej ustawa u.o.o.ś), postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia. Organem właściwym do wydania ww. decyzji zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 jest wójt.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z przepisem art. 71 ust. 1 u.o.o.ś określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskania takiej decyzji wymagają planowane przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione

w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 (...), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Wójt Gminy Pionki działając w trybie art. 74 ust. 3a u.o.o.ś. w dniu 02.02.2026 r. dokonał zawiadomienia o wszczęciu postępowania poprzez obwieszczenie znak: GKO.6220.1.3.2026 oraz zawiadomienie znak: GKO.6220.1.2.2026.

W dniu 02.02.2026 r. Wójt Gminy Pionki działając w trybie art. 64 ust. 1 u.o.o.ś. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z wnioskiem o wyrażenie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Uzyskano następujące opinie:

- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, znak: WR.ZZŚ.4901.30.2025.AN z dnia 10.02.2026 r. (wpłynęła w dn. 10.02.2026 r.), w której stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, oraz wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy o.o.ś.
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: WOOS-I.4220.194.2026.MR z dnia 13.02.2026 r. (wpłynęło w dn. 13.02.2026 r.), w którym stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy o.o.ś.
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu, znak: ZNS.9022.5.8.2026 z dnia 17.02.2026 r. (wpłynęła w dn. 17.02.2026 r.), w której stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W oparciu o powyższe opinie oraz przedstawione wraz z wnioskiem dokumenty organ uznał, że zgromadzony materiał dowodowy jest wystarczający do wydania rozstrzygnięcia. Obwieszczeniem znak: GKO.6220.1.9.2026 i zawiadomieniem znak: GKO.6220.1.8.2026 z dnia 20.02.2026 r. organ poinformował strony o uzyskanych w toku postępowania opiniach i pouczył o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów przed wydaniem decyzji w terminie 7 dni od daty dokonania zawiadomienia. W określonym terminie nikt nie wnioskował o udostępnienie dokumentów, nie składał wniosków ani uwag.

Na podstawie przedstawionych wraz z wnioskiem dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy o.o.ś organ ustalił, co następuje:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 350815W w m. Płachty o długości 2073,31 mb., realizowanej na działkach: obręb 0008 Suskowola, 142508_2 Pionki Gmina dz. nr ew.: 210, 208, 209, obręb 0006 Płachty, 142508_2 Pionki Gmina dz. nr ew.: 239, 236, 240/2, 105/1, 102/3, 103/1, 104/1, 143/1, 142/3, 142/5, 141/6, 141/4, gmina Pionki, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Powierzchnia terenu przeznaczonego na przebudowę drogi: powierzchnia projektowanej jezdni – 11 401,50 m²; powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego – 1 554,75 m²; powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki brukowej – 864 m²; powierzchnia projektowanych zjazdów z betonu asfaltowego – 315 m²;

powierzchnia projektowanej drogi dla pieszych – 4 146 m²; powierzchnia istniejącej jezdni – 11 401,50 m²; powierzchnia istniejącego pasa drogowego – 29 022 m². Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy wynosi ok. 2073,31 mb.

Projektowany odcinek drogi należy do klasy technicznej Z - zbiorczej. W miejscu projektowanej drogi znajduje się istniejąca jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. zmiennej ok. 5,5 - 5 m, stanowiąca dojazd do przyległych posesji. Inwestycja po fazie realizacji nie zmieni oddziaływania na środowisko względem stanu istniejącego.

Stan istniejący drogi gminnej wskazuje, iż odcinek planowanej inwestycji przebiega przez obszar pól uprawnych. Widoczne są również tereny zabudowy zagrodowej, a także obszary leśne. Roślinność na wyżej wymienionych terenach jest typowa dla obszarów zamieszkania tj. drzewa jak: klon, brzoza, orzech włoski, leszczyna, dąb, grab, lipa czy olcha, drzewa owocowe, krzewy: świerk, jodła, sumak octowiec, jarząb, jałowiec, leszczyna, żywotnik wschodni, lilak, forsycja, jaśminowiec wonny, pęcherznica oraz typowe rośliny zielone. Nie planuje się usunięcia drzew sąsiadujących z inwestycją. Drzewa, które znajdują się w sąsiedztwie terenu budowy będą chronione przed uszkodzeniem w trakcie robót budowlanych. Jeśli zaistnieje taka konieczność zabezpieczone zostaną części nadziemne (pień i korona) oraz podziemne (korzeń). Roboty ze strefy korzeniowej będą wykonywane ręcznie, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia korzenia. W obrębie przedmiotowego odcinka drogi nie występują pomniki przyrody.

Odwodnienie, które występuje na omawianym przedsięwzięciu realizowane jest powierzchniowo, a także do pobliskich rowów. Istniejący rów przydrożny zlokalizowany w ciągu drogi gminnej relacji Pionki – Suskowola – Plachty.

Rozbudowa drogi gminnej będzie polegać na dostosowaniu drogi do klasy Z oraz kategorii ruchu KR2. W ramach realizacji inwestycji planuje się wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, drogi dla pieszych oraz zjazdów na przyległe działki. Planuje się także remont istniejących rowów przydrożnych, a także przepustów pod zjazdami i drogą.

Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, natomiast poprawi bezpieczeństwo i jakość użytkowania obiektu liniowego przez kierujących pojazdami, rowerzystów i pieszych oraz poprawi odwodnienie drogi oraz zmniejszy poziom hałasu emitowanego przez przejeżdżające pojazdy.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja tego przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw, a także wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim cement, piasek, żwir, kamień i kruszywo, a także elementy betonowe i masy bitumiczne, z których wykonana będzie nawierzchnia drogowa, elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną. Maszyny używane podczas prac budowlanych (koparki, walce, zagęszczarki, spychacze, równiarki, rozkładarki) napędzane będą paliwem płynnym, energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Urządzenia wymagające energii elektrycznej będą zasilane przewoźnymi agregatami zasilanymi olejem napędowym. Do niektórych prac budowlanych oraz celów socjalno – bytowych (dla pracowników zatrudnionych do budowy) wykorzystywana zostanie również woda z przewoźnych beczkowsów (ilość od kilku do kilkunastu m³ na cały okres budowy).

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z wystąpieniem emisji substancji i hałasu do środowiska. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są z krótkotrwałym etapem budowy, a później z eksploatacją drogi przez jej użytkowników.

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Hałas ten będzie zlokalizowany w rejonie prowadzonych prac, a także ograniczony w czasie do okresu zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytych stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Wszelkie prace wykonywane będą w godzinach 6.00 – 22.00. Uciążliwość ta będzie krótkotrwała.

W fazie eksploatacji podstawowym źródłem emisji hałasu z omawianej inwestycji będzie ruch pojazdów (praca silnika, toczenie kół po drodze). Wielkość emisji hałasu w przypadku drogi zależy od natężenia ruchu pojazdów, ich prędkości, udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu, jakości drogi, ilości i szerokości pasów ruchu, stanu technicznego pojazdów i drogi. Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 93 dB.

W trakcie rozbudowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z dróg i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Dodatkowym czynnikiem zwiększającym zanieczyszczenia środowiska na etapie realizacji inwestycji mogą być zatory pojazdów związane z ich utrudnionym przemieszczaniem na miejscu budowy. Do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza. W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Z uwagi na charakter liniowy inwestycji i ciągle przemieszczanie się frontu robót, (a tym samym rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin materiałów pędnych maszyn budowlanych) wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należyтым stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się wyposażenie terenu budowy w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (beton, gruz z betonu, gruz ceglany, drewno, szkło, żelazo i stal), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne. Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17, włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych. Na etapie budowy będą wytwarzane także odpady niebezpieczne: oleje mineralne, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone.

Odpady, których powstaniu nie udało się zapobiec, posiadacz odpadów w pierwszej kolejności jest zobowiązany poddać odzyskowi, a jeżeli nie jest to możliwe z przyczyn technologicznych lub nie jest uzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych jest zobowiązany je unieszkodliwić. Składowane powinny być te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe.

Odpady z grup 1501 i 1702, które powstaną w trakcie budowy – będą gromadzone w pojemnikach i wywożone systematycznie na miejsce składowania odpadów. Część powstających na budowie odpadów, które mogą być ponownie wykorzystane będzie przekazywana specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarki odpadami. Odpady powstałe z demontażu elementów oraz materiałów zostaną przekazane na miejsce składowiska odpadów. Żelazo i stal oraz mieszaniny metali z rozbiórki elementów będą przekazane odpowiednim firmom, które zajmują się skupem i przerobem złomu oraz recyklingiem metali kolorowych. Bazy związane z magazynowaniem odpadów zostaną zlokalizowane z dala od rowów, a teren pod nimi zostanie utwardzony.

Odpady niebezpieczne będą gromadzone w odpowiednio oznaczonych, szczelnych, nieprzepuszczalnych pojemnikach; będą one zadaszone i zabezpieczone, a następnie transportowane do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych i przekazywane do unieszkodliwienia.

Masy ziemne z wykopów na wykorzystywane będą na cele związane z realizacją przedsięwzięcia, że wykopany surowiec będzie magazynowany w wyznaczonym wcześniej miejscu i uporządkowany na ziemię urodzajną i pozostałą.

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana

z funkcjonowaniem drogi, tj. odpadowa masa roślinna, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze, ewentualnych wypadków drogowych, odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, odpady z czyszczenia ulic i placów oraz odpady komunalne, wytworzone przez użytkowników drogi.

Użytkowanie przebudowanej drogi nie będzie niosło za sobą wykorzystywania dodatkowych surowców, materiałów, wody, paliw oraz energii. Należy jednak liczyć się z tym, że w przyszłości konieczna będzie konserwacja lub naprawa drogi, ze względu na jej eksploatację. W okresie zimowym konieczne będzie użycie środków zapobiegających oblodzeniu (piasku, soli) w ilościach zależnych od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg i chodników przez Zarządcę.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do istniejących rowów odprowadzających którymi będą transportowane do cieków powierzchniowych. Na potrzebę przedsięwzięcia przyjęto, iż wody opadowe będą posiadać 20 mg/l zawiesiny ogólnej. Wody opadowe i roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wody opadowe będą skierowane poprzez spadki poprzeczne nawierzchni oraz pobocza. Wody opadowe i roztopowe będą filtrowane przez kruszywo użyte do wykonania pobocza oraz odprowadzenie do rowów trawiastych - gdy jest stosowany samodzielnie lub w połączeniu z innymi urządzeniami oczyszczającymi.

Po wykonaniu planowanej rozbudowy drogi poziom oddziaływania obiektu na środowisko nie powinien ulec zwiększeniu w porównaniu do stanu istniejącego. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a rozbudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

Położenie inwestycji oraz zasięg jej oddziaływania nie wykracza poza granice Rzeczypospolitej Polski. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie użytkowania będzie ograniczał się do terenów sąsiadujących z przedmiotową drogą gminną. Wyklucza się wystąpienie transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii dla planowanego przedsięwzięcia jest bardzo niskie. W ramach inwestycji nie będą wybudowane obiekty takie jak mosty, tunele, wiadukty, konstrukcje oporowe, w przypadku których istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej. Analizowany odcinek drogi gminnej znajduje się poza obszarami objętymi prawdopodobieństwem gwałtownych zjawisk związanych z siłami natury tj. wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powodzie. Ze względu na charakter inwestycji, zastosowane rozwiązania projektowe i lokalizację inwestycji (teren równinny) można stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie podatna na wyżej wymienione zjawiska.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia do awarii może dojść w wyniku kolizji pojazdów (samochodów osobowych, ciężarowych, ciągników). Efektem może być powstanie ryzyka przedostania się substancji ropopochodnych z uszkodzonego pojazdu do środowiska gruntowo-wodnego. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, co w sposób istotny zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie (na etapie jego realizacji) nie będzie powiązane technologicznie ani funkcjonalnie z innymi przedsięwzięciami, jak również nie doprowadzi do oddziaływań skumulowanych z innymi inwestycjami, znajdującymi się w otoczeniu projektowanej inwestycji. Planowana przebudowa będzie prowadzona etapowo, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Oddziaływanie na etapie eksploatacji planowanej inwestycji może być mniejsze niż dotychczas, ponieważ w wyniku realizacji zamierzenia – stan techniczny drogi ulegnie poprawie.

Na terenie, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie występują obszary wodno-błotne ani obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano poza obszarami górskimi. Tereny leśne znajdują się

nawierzchnia uniemożliwiająca przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska.

Podczas organizowania miejsca budowy zostanie zaplanowany właściwy transport materiałów, a także odpowiednie ich magazynowanie. W przypadku awarii na miejscu budowy, należy postępować według należnych zarządzeń i instrukcji.

Nie przewiduje się dodatkowych terenów pod lokalizację baz materiałowych i sprzętu budowlanego. Materiały budowlane będą dowożone z zaplecza magazynowego Wykonawcy. Roboty budowlane będą prowadzone systemem liniowym, a sprzęt budowlany w czasie przerw będzie pozostawiony na części jezdni wyłączonej z ruchu i objętej robotami drogowymi.

Wszystkie prace będą wykonywane na sprawnym sprzęcie i środkach transportu oraz ich prawidłowej eksploatacji, konserwacji i dodatkowym wyposażeniu zmniejszającym negatywne oddziaływania na środowisko.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi w pobliżu rowów drogowych i melioracyjnych, podczas realizacji inwestycji planuje się używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych. Teren inwestycji zostanie wyposażony w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.

Prace ziemne prowadzone będą bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe będą prowadzone bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Czas odwadniania wykopu zostanie ograniczony do minimum. Wody z ewentualnego odwodnienia wypompowywane będą do zbiorników bezodpływowych mobilnych.

W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlano – drogowych wyłącznie w porze dziennej, dla zminimalizowania wpływu hałasu pochodzącego z pracy maszyn (koparki, środki transportowe, i inne) na otoczenie.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń powietrza na etapie budowy zaleca się:

- transportowanie materiałów sypkich wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie;
- minimalizowanie emisji spalin poprzez wyłączenie silników samochodów i maszyn budowlanych w trakcie postoju i załadunku;
- stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, (aby ograniczyć do minimum mieszanie kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy).

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko należy opracować harmonogram prowadzenia prac ziemnych (zwłaszcza ze sprzętem ciężkim), aby ograniczyć zajęcie terenu.

W planowanym przedsięwzięciu planuje się wykorzystanie mieszanki bitumicznej wytrzymałej zarówno na bardzo wysokie jak i bardzo niskie temperatury. Sama droga nawierzchnia nie ma wpływu na zmiany klimatu. Źródłem zanieczyszczenia środowiska mogą być pojazdy poruszające się po niej i emitujące dwutlenek węgla.

Nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia spowodowała nagły wzrost ilości poruszających się po niej pojazdów. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej wpłynie pozytywnie na środowisko, gdyż pojazdy będą poruszały się po niej z zachowaniem płynności ruchu, bez konieczności pomijania ubytków znajdujących się obecnie na jezdni.

Spełnienie warunków, określonych w sentencji niniejszej decyzji, realizacja planowanych do zastosowania rozwiązań chroniących środowisko oraz zachowanie zasad ogólnych bezpieczeństwa oraz przyjętych rozwiązań technicznych dla przedmiotowego przedsięwzięcia pozwoli na pełną minimalizację możliwych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne i ich skumulowania z innymi ewentualnymi przedsięwzięciami.

Po przeanalizowaniu dokumentów, biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania oraz opinie organów współdziałających, mając na uwadze dotychczasowe zagospodarowanie i sposób użytkowania terenu na którym zlokalizowano planowaną inwestycję oraz rodzaj i skalę przedsięwzięcia a także wartości

przyrodnicze analizowanego obszaru, Wójt Gminy Pionki uznał, że planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi, elementy środowiska i krajobraz, a także na cele ochrony obszarów Natura 2000 i Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby oraz cele środowiskowe określone w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i w związku z tym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

W tym stanie rzeczy należało wydać decyzję o treści jak wyżej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójty Gminy Pionki w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś



z up. WÓJTA
Edyta Wietrak
Z-ca Kierownika Referatu Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. [redacted] - pełnomocnik
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomiu
5. Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu
6. a/a

w odległości około 2,60 km od przedsięwzięcia.

W analizowanym obszarze nie występują żadne strefy ochronne ujęć wód czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na które mogłoby oddziaływać planowane przedsięwzięcie, nie jest położone w terenie narażonym na niebezpieczeństwo powodzi. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Inwestycja realizowana zostanie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne. Zasięg przedmiotowej inwestycji nie obejmuje obszarów podlegających ochronie uzdrowiskowej. Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Pionki wynosi ok. 44 os./km².

Inwestor przeanalizował warianty przedsięwzięcia. Wariant, który został zaproponowany przez Inwestora to wykonanie konstrukcji drogi z nawierzchni bitumicznej o długości 2,073 km, czyli pełna realizacja zakresu zamierzonych działań. Wariant przewidywany do budowy jest wariantem optymalnym, ponieważ zawiera wszystkie niezbędne zabezpieczenia, a także uwzględnia powszechnie stosowane metody rozwiązań technologicznych dla takich przedsięwzięć. Zaprojektuje się niweletę drogi opartą o dostosowanie wysokości stanu istniejącego terenu, zachowując ciągłość spływu opadów. Parametry techniczne, które przyjęto powinny zapewnić statykę drogi. Powierzchnie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej zapewnić powinny odpowiednią nośność i sztywność podłoża. Wykonane prace prowadzić będą do powstania wygodnego szlaku komunikacyjnego, który spełni wymagania odpowiednie do wyznaczonej kategorii ruchu.

Wariant niepodjęcia przedsięwzięcia - niepodjęcie żadnych działań spowoduje wystąpienie licznych uciążliwości akustycznych, a także pogorszenie jakości powietrza, z uwagi na zniszczenia powstałe w nawierzchni jezdni oraz jej degradację. Pozostawienie stanu istniejącego nie będzie miało wpływu na środowisko, natomiast przebudowa drogi może korzystnie na nie wpłynąć. Realizacja przedmiotowej inwestycji doprowadzi do poprawy płynności ruchu na omawianej drodze, czego konsekwencją będzie zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu, jaki emitują pojazdy przemieszczające się po jezdni.

Wariant proponowany przez Wnioskodawcę jest najbardziej optymalnym i racjonalnym wariantem omawianego przedsięwzięcia, a przy tym najbardziej korzystnym dla środowiska. Zaprojektowanie drogi według wariantu inwestycyjnego upłyni ruch na projektowanej drodze, co w konsekwencji prowadzić będzie do zminimalizowania ewentualnych uciążliwości akustycznych. Ze względu na zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów oraz poprawę płynności ruchu zostanie również zmniejszona emisja spalin. Dodatkową zaletą proponowanego wariantu jest również poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013 oraz w otulinie Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby (Rozporządzenie nr 11 z dnia 4 kwietnia 2005 r. w sprawie Kozienickiego Parku Krajobrazowego imienia Profesora Ryszarda Zaręby - Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 75, poz. 1980). Specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035 zlokalizowany jest w odległości około 2,2 km od granic inwestycji.

Na terenie przedmiotowej inwestycji jak i w jej sąsiedztwie – nie stwierdzono występowania gatunków ptaków, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB140013. W związku z powyższym, planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB140013 jak i na jego integralność.

Biorąc pod uwagę zakres i rodzaj przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, należy stwierdzić, że realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będą znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również znacząco negatywnie na siedliska łęgowe oraz nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Planowana inwestycja w proponowanym kształcie jest możliwa do realizacji bez istotnego zagrożenia dla analizowanych komponentów środowiska przyrodniczego, przy założeniu że zostaną wdrożone zaproponowane działania minimalizujące.

Przedsięwzięcie położone jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP 405 Niecka radomska, ID 1352, powierzchnia zbiornika 2 925 km², typ zbiornika — porowo-szczelinowy, głębokość od 1 do 150 m; głębokość średnia 75 m.

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych:

– Jednolita Część Wód Podziemnych: Europejski kod - GW200074; Lokalizacja – Region wodny Środkowej Wisły; Obszar dorzecza Wisły; Powierzchnia JCWPd – 1 659,99 km²; Ocena stanu ilościowego – dobry, Ocena stanu chemicznego – dobry, Stan ogólny – dobry. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona. Cel środowiskowy: Stan chemiczny – dobry; Stan ilościowy – dobry.

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest: zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń; zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu; ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

– Jednolita Część Wód Powierzchniowych: Europejski kod – RW20001025129; Typ JCWP – PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty, nazwa – Zagożdżonka, rzeczywista długość JCWP – 115,29 km, powierzchnia zlewni JCWP – 299,44 km², lokalizacja – Region wodny Środkowej Wisły, obszar dorzecza – Wisła; Status JCWP NAT - naturalna część wód; Stan/potencjał ekologiczny – zły stan ekologiczny, stan ogólny – zły stan wody, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. JCWP jest nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. JCWP jest przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego w wyniku, którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się fazy jego likwidacji.

Planowane przedsięwzięcie nie wywoła oddziaływań o znacznej złożoności i wielkości. Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego wpływu na stan środowiska.

Informacje zawarte w przedłożonej wraz z wnioskiem dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą krótkotrwale i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji będą minimalne, projektowane zadanie inwestycyjne będzie miało zdecydowanie pozytywny wpływ na środowisko.

Planuje się zastosowanie następujących rozwiązań chroniących środowisko:

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie zgodnie z technologią robót budowlanych spełniających wszystkie normy budowlane. Wytwarzanie masy bitumicznej odbywać się będzie w wytwórniach, które spełniają wszelkie wymagania środowiskowe. Przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji, której realizacja może powodować oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej.

Prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków), które po zakończeniu pracy będą odprowadzane poza teren budowy na miejsce postoju, w którym występuje szczelna

Załącznik do:
Decyzji GKO.6220.1.10.2026
z dnia 16.03.2026 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIECIA

mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na: przebudowie drogi gminnej nr 350815W w m. Plachty o długości 2073,31 mb., realizowanej na działkach:

obręb 0008 Suskowola, 142508_2 Pionki Gmina dz. nr ew.: 210, 208, 209,

Obręb 0006 Plachty, 142508_2 Pionki Gmina dz. nr ew.: 239, 236, 240/2, 105/1, 102/3, 103/1, 104/1, 143/1, 142/3, 142/5, 141/6, 141/4, gmina Pionki, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), tj. przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 (...), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 350815W w m. Plachty o długości 2073,31 mb., realizowanej na działkach: obręb 0008 Suskowola, 142508_2 Pionki Gmina dz. nr ew.: 210, 208, 209, obręb 0006 Plachty, 142508_2 Pionki Gmina dz. nr ew.: 239, 236, 240/2, 105/1, 102/3, 103/1, 104/1, 143/1, 142/3, 142/5, 141/6, 141/4, gmina Pionki, powiat radomski, województwo mazowieckie.

Projektowany odcinek drogi należy do klasy technicznej Z - zbiorczej. W miejscu projektowanej drogi znajduje się istniejąca jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. zmiennej ok. 5,5 - 5 m, stanowiąca dojazd do przyległych posesji. Inwestycja po fazie realizacji nie zmieni oddziaływania na środowisko względem stanu istniejącego.

Powierzchnia terenu przeznaczonego na przebudowę drogi: powierzchnia projektowanej jezdni - 11 401,50 m²; powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego - 1 554,75 m²; powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki brukowej - 864 m²; powierzchnia projektowanych zjazdów z betonu asfaltowego - 315 m²; powierzchnia projektowanej drogi dla pieszych - 4 146 m²; powierzchnia istniejącej jezdni - 11 401,50 m²; powierzchnia istniejącego pasa drogowego - 29 022 m². Odcinek drogi przeznaczony do rozbudowy wynosi ok. 2073,31 mb.

Projektuje się wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m. Projektuje się drogę dla pieszych o szer. 2 m. Dodatkowo projekt przewiduje wykonanie poboczy z kruszywa łamanego. Na planowanej inwestycji projektuje się również remont istniejących rowów odwadniających przez odmulenie, a także wymianę istniejących przepustów pod zjazdami jak i drogą.

Charakterystyka techniczna inwestycji:

- szerokość pasa ruchu - 2 x 2,75 m
- długość odcinka - 2073,00 m,
- klasa techniczna drogi - Z,
- kategoria ruchu - KR2,
- jezdnia - asfaltowa szer. 5,5 przekrój daszkowy 2%,

- pobocza utwardzone kruszywem łamanym o spadku maks. 8%
- zjazdy drogowe z kostki brukowej betonowej, naw. z bet. asfaltowego
- droga dla pieszych z kostki brukowej betonowej

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi o KR2:

Konstrukcja jezdni (wzmocnienie istniejącej nawierzchni)

- warstwa ściernalna AC 11S 50/70 - 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - 5 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - ~15 cm

Konstrukcja drogi dla pieszych

- kostka brukowa betonowa - 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie - 15 cm
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0/8 - 10 cm

Konstrukcja pobocza

- kruszywo łamane 0/31,5 stab. mechanicznie - 10 cm

Szacunkowe ilości materiałów:

- mieszanka AC11 S gr. 4 cm – warstwa ściernalna (jezdnia)	45 606,00 m ²
- mieszanka AC16W 5 cm – warstwa wiążąca (jezdnia)	57 007,5 m ²
- kruszywo łamane – zjazdy i pobocza gr. 10 cm	1554,75 m ²
- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm	4 146,00 m ²
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm	864,00 m ²

W związku z planowaną rozbudową będą zastosowane maszyny budowlane m.in. koparki, walce, zagęszczarki, spychacze, równiarki, rozkładarki. Wykonawca robót zostanie zobowiązany do wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony ciche w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Materiały niezbędne podczas realizacji inwestycji obejmują stosowane do podbudowy: cement, piasek, żwir, kamień i kruszywo, a także elementy betonowe i masy bitumiczne, z których wykonana będzie nawierzchnia drogowa. Wszystkie niezbędne materiały i surowce użyte podczas budowy będą wykorzystywane w oparciu o obowiązujące przepisy i normy, z uwzględnieniem możliwości odzyskania materiałów w trakcie gospodarki materiałowej (w tym gospodarki odpadami). Podczas realizacji przedsięwzięcia nie dopuszcza się użycia materiałów trwale szkodliwych dla środowiska.

Wykonanie drogi powiatowej o przyjętych parametrach zapewni płynność ruchu, komfort i bezpieczeństwo podróżowania, a tym samym zmniejszy emisję hałasu i spalin do środowiska.

z up. WÓJTA
Edyta Wietrak
 Z-ca Kierownika Referatu Gospodarki
 Komunalnej i Ochrony Środowiska