BETA

USŁUGI INŻYNIERSKIE

604 0756 952 ; tomaszek66@o2.pl

PROJEKT TECHNICZNY

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

nr arch. BETA – D/5/2022

Branża: DROGOWA

INWESTOR:	**Gmina Pionki** **ul. Zwycięstwa 6a** **26-670 Pionki**	**Egz. Nr** **1**
INWESTYCJA:	**Poprawa infrastruktury drogowej poprzez wymianę nawierzchni drogi gminnej w m. WINCENTÓW**	
LOKALIZACJA	**województwo mazowieckie, powiat radomski,** **jednostka ewidencyjna gmina Pionki** dz. nr **2223 obręb 0020 Czarna i dz. nr 90, 91 obręb 0011 Wincentów**	
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT: **mgr inż. Tomasz Maj** upr. bud. SWK/0113/POOD/08	**PROJEKTANT** ***mgr inż. Tomasz Maj*** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0113/POOD/08
	SPRAWDZAJĄCY:	

Garbatka Letnisko sierpień 2022r.

Zawartość projektu::

I. CZĘŚĆ OPISOWA, UZGODNIENIA

1. Opis techniczny.
2. Licencja na mapę.
3. Przedmiar robót
4. Kserokopia uprawnień budowlanych.
5. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

6. Orientacja 1:10 000
7. Plan sytuacyjny 1:1 000 - rys. nr 1
8. Przekrój konstrukcyjny 1:50 - rys. nr 2
9. Przekrój konstrukcyjny 1:50 - rys. nr 3

Opis techniczny

do projektu „Poprawa infrastruktury drogowej poprzez wymianę nawierzchni drogi gminnej w m. WINCENTÓW”
o dł. 1312,39 m

INWESTOR: Gmina Pionki ul. Zwycięstwa 6a, 26-670 Pionki.

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem Gminą Pionki.
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość i nawierzchnia drogi i inne)
- Ustawa z dnia 21,03,1985 o drogach publicznych Dz. U. Nr 71/2000 poz. 838, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43/1999 poz. 430,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. Ust. Nr 106 z 5 grudnia 2000r., poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. Nr 120/2003 poz. 1133,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy techn. – GDDP 1995
- Mapa geodezyjna 1:1 000.
- Uzgodnienia z zarządcami dróg.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera projekt wymiany nawierzchni jezdni drogi gminnej w m. Wincentów gmina Pionki, na odcinku o długości 1312,39 mb. w ramach poprawy infrastruktury drogowej na terenie gminy.

Projekt obejmuje wykonanie korekcyjnego frezowania górnej warstwy istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej nawierzchni wraz z wykonaniem poboczy i lokalnie przebudowa istniejących zjazdów.

Dopuszcza się etapowanie robót, tzn, wykonanie części robót lub krótszego odcinka w miarę możliwości finansowych Inwestora.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem projekt obejmuje jedynie wymianę istniejącej nawierzchni bez zmiany parametrów drogi.

Charakterystyka techniczna istniejącej drogi:

Szerokość pasa ruchu	Bp= 2,10-2,25 m
Szerokość jezdni	Bj = 4,10-4,50 m
Szerokość pobocza	Sp = 0,75 m,
Prędkość projektowana	Vp = 40 km/h,
Nośność nawierzchni	80 kN/oś
Kategoria ruchu	KR-1,
Klasa techniczna drogi	D – dojazdowa,

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w m. Wincentów, na odcinku od drogi powiatowej Pionki – Czarna do skrzyżowania z drogą gminną do m. Tadeuszów. Obecnie odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną, lokalnie zdeformowaną i z siatką spękań powierzchniowych. Szerokość jezdni na początkowym odcinku wynosi od 4,0 do 4,2m, na pozostałym 4,50 m. Droga posiada pobocza gruntowe, lokalnie rowy przydrożne. Wokół drogi zlokalizowana jest rozproszona zabudowa jednorodzinna i siedliskowa ze zjazdami na posesje w większości gruntowymi, częściowo zjazdy utwardzone kostką brukową lub betonem.

Droga zlokalizowana jest w granicach działki drogowych o nr :
2223 **-** obręb nr 0020 Czarna, 91 i 90 – obręb 0011 Wincentynów oraz lokalnie na częściach działek przyległych do drogi.

Początek projektowanego odcinka zlokalizowano na włączeni do DP Pionki – Czarna (na granicy pasa drogowego), koniec na skrzyżowaniu z drogą Tadeuszów – „brama Pronitu". W projekcie przewidziano też wymianę nawierzchni na całym skrzyżowaniu na końcu odcinka.

4. Uzbrojenie terenu.

W obrębie drogi gminnej zlokalizowano uzbrojenie podziemnego terenu:
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja telekomunikacyjna,
- linia napowietrzna NN.

W/w uzbrojenie zlokalizowane jest poza jezdnią i poboczem, pod droga drogą zlokalizowane są jedynie przyłącza, które nie kolidują z planowanymi robotami.

II. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

1. Roboty przygotowawcze oraz warunki gruntowe i roboty ziemne.

Do robót przygotowawczych należy wytyczenie trasy drogi poprzez wytyczenie osi istn. istniejącej drogi i na podstawie domiarów pozostałych elementów drogi. Następnie należy wykonać wstępną niwelację drogi i wyznaczyć miejsca do frezowania i do profilowania przy założeniu zachowania właściwego przekroju poprzecznego i w miarę płynnej niwelety,

W otoczeniu istniejącej drogi wykonano badania odkrywkowe podłoża gruntowego oraz przeprowadzono wywiad wśród mieszkańców - wynika z nich, iż w miejscu projektowanej drogi występują głownie grunty przepuszczalne, lokalnie nasypowe.

W oparciu o przeprowadzone badania mając na uwadze dojazdowy charakter drogi oraz płytkie posadowienie budowli drogowej **obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia ob. Budow. Dz. U. 2012 poz. 463

W związku z faktem, iż przewidziano jedynie wymianę istniejącej nawierzchni nie przewiduje się robót ziemnych.

2. Jezdnia drogi.

2.1. Jezdnia w planie.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano wymianę nawierzchni w ustalonym jej przebiegu bez zmian parametrów drogi. Z uwagi na warunki terenowe nie możliwości korekty łuków poziomych, pozostają one bez zmian. W planie sytuacyjnym oznaczono lokalizacje złamań trasy drogi oraz wierzchołki łuków poziomych, na podstawie domiarów stycznych przy wykonywaniu nawierzchni należy odtworzyć istniejące łuki poziome.

.

Ze względu na istniejącą jezdnię drogi, istniejące warunki terenowe, oraz to, iż droga ma charakter lokalny zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni dla następujących parametrów drogi:

Od 0+000 do 0+819,96

- Jezdnia szer. średnio 4,10 m
- Pobocza gruntowe utwardzane kruszywem o szer. 2x0,75m,

Od 0+819,96 do 1+312,39

- Jezdnia szer. 4,50 m
- Pobocza gruntowe utwardzane kruszywem o szer. 2x0,75m,

2.2 Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi pozostaje bez mian, poprzez korekcyjne frezowanie usunięte zostaną lokalne nierówności i załamania niwelety.

Na projektowanym odcinku drogi przyjęto spadek jezdni dwustronny 2%.

2.3 Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z uzgodnieniem z Inwestorem zaprojektowano nawierzchnię dla ruchu KR2 Nawierzchnię jezdni przewidziano do wykonania z betonu asfaltowego - łączna gr. 8cm i 10 cm – warstwa wiążąca gr. 4cm i 6,0 cm oraz warstwa ścieralna gr. 4cm.

Projektowana konstrukcja

- beton asfaltowy dla KR 2 warstwa ścieralna AC 11S50/70 gr. 4cm
- beton asfaltowy dla KR 2 warstwa wiążąca AC 16W50/70 gr. 4cm na odcinku od km 0+000 do 0+819,96 i 6,0 cm na odcinku od 0+819,96 do końca odcinka
- istniejąca konstrukcja (podbudowa z warstwą bitumiczną)
- podłoże

Przed wykonaniem w/w konstrukcji nawierzchni należy wykonać frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni – gr. średnio 3 cm na odcinku od km 0+000 do km 0+819,96 i gr. średnio 4 cm na odcinku od km 0+819,96 do 1+312,39 . Destrukt asfaltowy powstały w wyniku frezowania pozostaje własnością Inwestora, należy przewieźć do w miejsce uzgodnione z Inwestorem na odległość do 15 km.

3. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi pozostaje bez mian - odbywać będzie się poprzez spadki podłużne i poprzeczne lokalnie do rowów przydrożnych i istniejących przepustów pod droga. W ramach wymiany nawierzchni wymianę przepustu pod drogą na skrzyżowaniu

z drogą gminna do m. Tadeuszów. Obecnie istniejący przepust jest w złym stanie technicznym, przewidziano jego wymianę na przepust o tych samych parametrach (lokalizacja, średnica i rzędne posadowienia) – przewidziano przepust z rur HDPE o średnicy 50 cm i długości 7,50m. Lokalizację przepustu do wymiany pokazano na planie sytuacyjnym.

Dodatkowo w celu usprawnienia odwodnienia drogi przewidziano przewidzą lokalnie oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego po stronie lewej na odcinku łącznej długości 311 od wymienianego przepustu do przepustu pod droga w km 1+036.

4. Pobocza i zjazdy z drogi.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano na całym odcinku pobocza gruntowe utwardzane kruszywem z mieszanki sortowanej tłuczniowej o gr. 10 i szer. 0,75 m.

Na projektowanym odcinku wokół drogi zlokalizowana jest rozporoszona zabudowa zagrodowa i siedliskowa. Wiesz kość posesji posiada zjazdy gruntowe. Cześć zjazdów posiada nawierzchnie z kostki brukowej lub nawierzchnię betonową.
Zjazdy na posesje pozostają bez zmian, w ramach wymiany nawierzchni przewidziano regulację wysokościową nawierzchni i zjazdów utwardzonych (dostosowanie do zmian niwelety drogi poprzez przełożenie kostki lub wykonanie nawierzchni bitumicznej na zjazdach betonowych), ewentualna różnica wysokości na zjazdach gruntowych zostanie zniwelowana poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej na poboczach.

5. Włączenie do drogi powiatowej.

Na początku projektowanego odcinka droga gminna włącza się do drogi powiatowej Pionki - Czarna.

Włączenie do drogi powiatowej pozostaje bez zmian.

6. Elementy brd - oznakowanie .

Projektowany odcinek drogi posiada istniejące oznakowanie pionowe i pozostaje ono bez zmian.

7. Roboty wykończeniowe i zieleń.

W ramach robót wykończeniowych należy min.:
- wyregulować wysokościowo elementy uzbrojenia podziemnego,
- wyprofilować ręcznie skarpy,
- uprzątnąć teren.

W ramach budowy ze względu na otaczające pola uprawne i nieużytki z duża ilością drzew i krzewów nie przewiduje się nowych nasadzeń i urządzania terenów zielonych.

8. Ochrona środowiska.

Projektowana wymiana nawierzchni nie wpłynie na zmiany w krajobrazie przyległym do drogi z uwagi na już istniejący i ukształtowany jej przebieg, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne.

W ramach robót nie zostanie naruszony istniejący drzewostan..

Ze względu na to, iż przebudowywana droga ma charakter wyłącznie lokalny – stanowi jedynie dojazd do posesji, inwestycja nie spowoduje wzrostu obciążenia ruchem samochodowym i nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający komunikację.

Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu (ze względu na równość nawierzchni) oraz zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem, a także mniejszą emisję spalin – płynniejsza jazda pojazdów, ograniczenie ilości hamowań i przyspieszeń.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

9. Oświetlenie.

Projektowany odcinek drogi posiada istniejące oświetlenie na słupach NN i pozostaje ono bez zmian.

10. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane).

Obszar oddziaływania obiektu (czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu) – ze względu na lokalny charakter dróg o znikomym ruchu pojazdów stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek pasa drogowego czyli docelowo działek Inwestora. Projektowane rozwiązania służą obsłudze komunikacyjnej terenu ułatwiając dostęp do terenów przyległych.

11. Zapotrzebowanie na wodę i energię elektryczną.

Pobór energii elektrycznej na czas przebudowy z agregatów prądotwórczych. Projekt zakłada pobór energii do celów budowy o mocy 10 kW.

Dowóz wody beczkowozami z wodociągu gminnego po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę zgody władz gminy, po ustaleniu zasad odpłatności – pobór wody do 2000 litrów na dobę.

12. Ochrona środowiska – rozwiązania chroniące środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z d. 24 października 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko

Projektowana wymiana nawierzchni nie wpłynie na zmiany w krajobrazie i

środowisku przyległym z uwagi na jej ukształtowany przebieg oraz lokalny charakter ruchu, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne.

Ze względu na to, iż droga ma charakter wyłącznie lokalny, stanowić będzie dojazd do miejscowości i nie tworzy nowych ciągów komunikacyjnych, inwestycja nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający obsługę komunikacyjną terenu, skrócą czas dojazdu. Funkcjonowanie projektowanej drogi nie spowoduje wytwarzania odpadów.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlano – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie robót będą segregowane , utylizowane lub powtórnie wykorzystane.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy. Realizacja robót odbywać się będzie w porze dziennej (między 6 – 22) przy użyciu sprzętu z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Realizacja przedmiotowej inwestycji:
- nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- nie spowoduje potrzeby budowy dodatkowych zabezpieczeń,
- nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza,
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

13. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Nie występują.

14. Uwagi końcowe.

Oprócz niniejszego opisu technicznego projekt zawiera Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które szczegółowo przedstawiają kryteria doboru materiałów, badania, technologię wykonania i odbiorów technicznych.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na niezinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przyjętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Przytoczone w dokumentacjo nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem lub inne równoważne o nie gorszych parametrach. Podanie konkretnych nazw materiałowych stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.

RADOM, dnia 17-08-2022 r.

Licencja nr GKN-I.6642.2.4447.2022_1425_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Radomski, 26-600 Radom, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7
2. Licencjobiorca: Usługi Inżynierskie BETA NIP: 8121255849
   Beata Maj
   Kilińskiego 7A
   26-930 Garbatka-Letnisko
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja[1)]
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:1000)	P.1425.2014.4625	2022-08-17	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5701268.14,7531195.12; 5701405.64,7530660.75; 5701438.45,7530499.81; 5701500.95,7530348.25; 5701471.27,7530202.15; 5701474.39,7530115.43; 5701482.2,7529867; 5701441.58,7529790.43; 5701400.17,7529813.87; 5701426.73,7529871.68; 5701407.98,7530110.75; 5701408.77,7530238.87; 5701432.2,7530331.06; 5701366.58,7530552.93; 5701213.45,7531166.21; 5701268.14,7531195.12

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego[2)] dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana
z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby[3)])

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

---

1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
   1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
      a303fce9-703b-44c8-92af-e9f45a101af0
   2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
      https://radom.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php
   3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
      2022-08-17 09:32:29
   4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
   5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
      w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Przedmiar robót

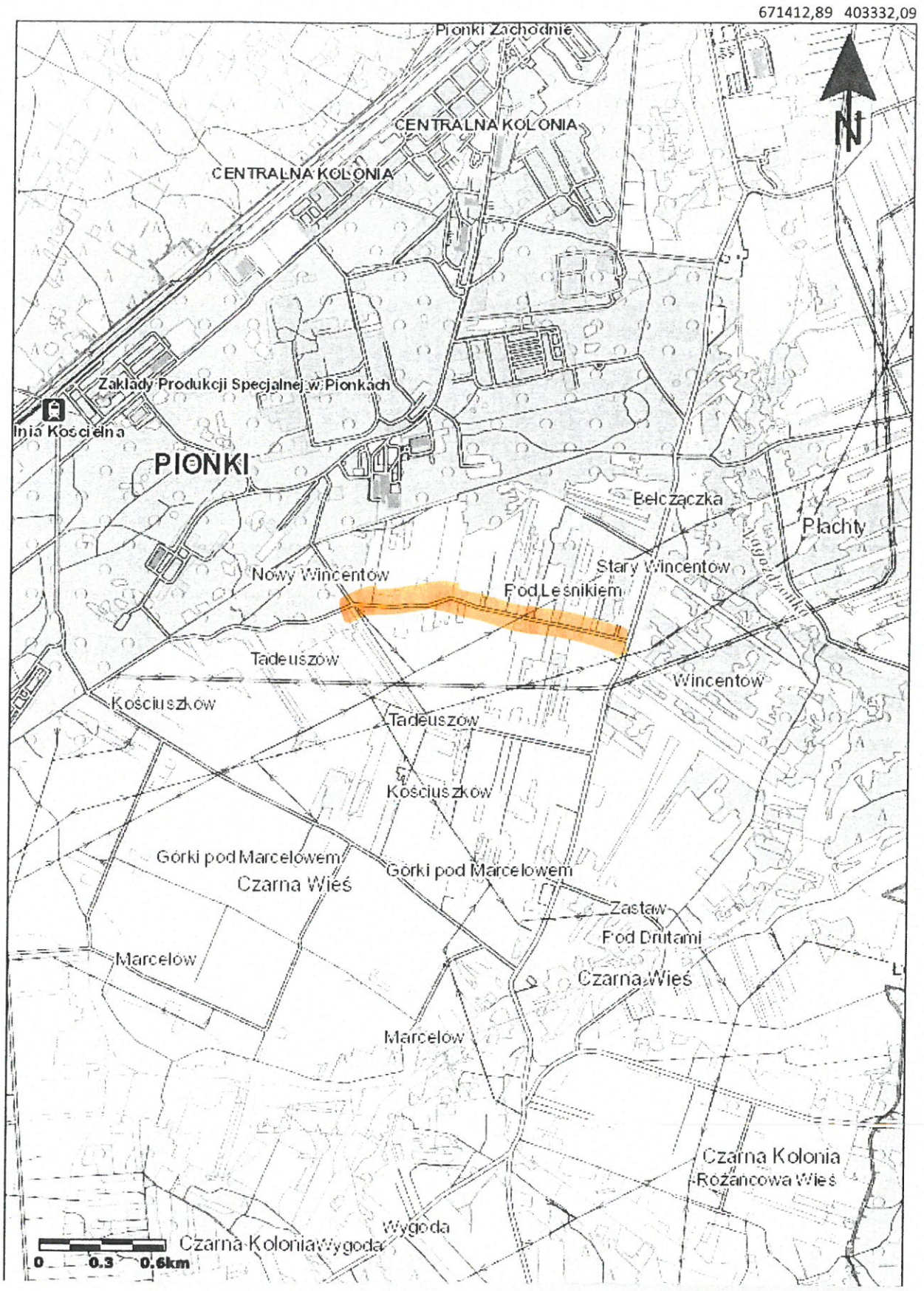
Poprawa infrastruktury drogowej poprzez wymianę nawierzchni drogi gminnej w m. WINCENTÓW
branża drogowa
CPV 45233000-9

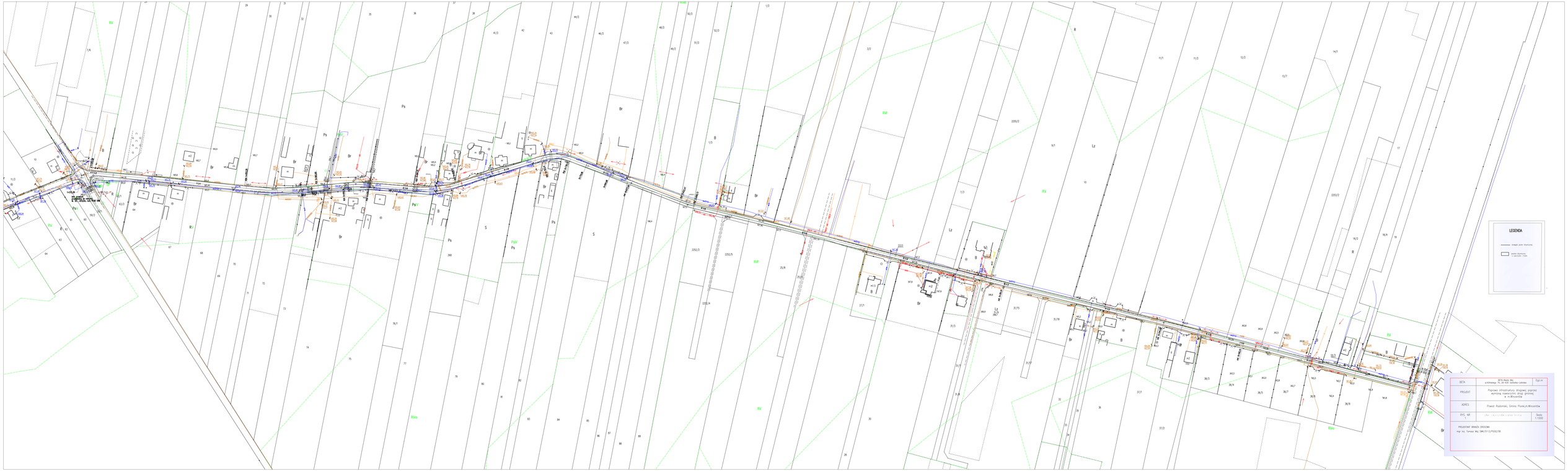
Lp.	podstawa wyceny SST, KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Części składowe jedn.	Ilość	Nazwa jedn. rozliczen.	Ilość jednost.
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8				
1	D-07.01.02	Opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu oraz oznakowanie robót wraz z utrzymaniem oznakowania w czasie robót	kmpl	1,00	kmpl	1,00
2	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych - prace pomiarowe, obsługa geodezyjna wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	1,30	km	1,30
3	D-01.02.04	Mechaniczne ciecie i robiórka nawierzchni bitumicznej nad przepustem wraz z odwieizeniem matreialów z rozbiórki do utylizacji 5*3	m2	15,00	m2	15,00
4	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka istenijącego przepustu śr. 50 cm wraz rozbiórką podbudowy i odwiezieniem materiałów z rozbiórki do utylizacji 7 mb	mb	7,00	mb	7,00
		ELEMENTY ODWODNIENIA - Kod CPV 45233000-9				-
5	D-03.03.03a	Wykonanie części przelotowej przepustu drogowego jednootworowego pod drogą z rur HDPE o śr. 50cm na ławie tłuczniowej	m	7,50	m	7,50
6	D-03.03.03a	Montaż głowicy czołowej prefabrykwanej żelbetowej do przepustu o średnicy 50 cm.	szt.	2,00	szt.	2,00
		PODBUDOWY Kod CPV 45233000-9				-
7	D-04.04.02	Odbudowa podbudowy nad przepustem - wykomanie podbudowy dolna warstwa na jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,5mm, grubość warstwy 20cm 5*3	m2	15,00	m2	15,00 -
8	D-04.04.02	Odbudowa podbudowy nad przepustem - wykonanie górnej warstwy podbudowy na jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, grubość warstwy 8cm j/w	m2	15,00	m2	15,00 -
		NAWIERZCHNIE Kod CPV 45233000-9				-
9	D-05.03.11	Mechaniczne korekcyjne frezowanie na zimno nawierzchni bitumicznej gr. średnio 3 cm wraz z odwiezieniem materiałów na odległość do 15 km 819,96*4,1+2*25*0,25/2	m2	3 368,09	m2	3 368,09
10	D-05.03.11	Mechaniczne korekcyjne frezowanie na zimno nawierzchni bitumicznej gr. średnio 4 cm wraz z odwiezieniem materiałów na odległość do 15 km (499,43+2,5+12+8+8)*4,5+12*1,3+2*(6*6-3,14*6*6/4)+8*8-3,14*8*8/4	m2	2 429,53	m2	2 429,53
11	D-04-03-01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową - cała powierzchnia podbudowy	m2	5 797,62	m2	5 797,62
12	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W50/70 dla ruchu KR 1-2 gr. 4cm na jezdni drogi j/w	m2	3 368,09	m2	3 368,09
12	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W50/70 dla ruchu KR 1-2 gr. 4cm na jezdni drogi j/w	m2	2 429,53	m2	2 429,53
14	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC11S50/70 dla ruchu KR 1-2 gr. 4cm na jezdni drogi 3368,09+2429,53+(7+6+5+5)*2,5 (zjazdy bet.)	m2	5 855,12	m2	5 855,12

		ROBOTY DODATKOWE I WYKOŃCZ. Kod CPV 45233000-9				
15	D-06.03.01	Ścinka istniejących poboczy na gr. średnio 5 cm z odwiezieniem urobku na odl. Do 15 km. (1315*2-10-8-6-7-6-6-7-5-5)*0,75+(12+3*6)*2*0,75	m2	1 972,50	m2	1 972,50
16	D-06.03.01a	Ulepszenie nawierzchni poboczy - zagęszczeniea podłoża oraz wykonanie naw. tłuczniowej z mieszanki sortowanej 0/31mm gr. 10cm pobocza: 0,75 m	m2	1 972,50	m2	1 972,50
17	D-06.04.01	Renowacja (odmulenie) istniejącego rowu przydrożnego - pogłebianie do 30 cm i wyprofilowanie dna i skarp 290+2*8+5	m2	311,00	m2	311,00
18	D-08.01.01	Regulacja wysokościowa elementów ulic - krawezniki, oporniki i obrzeża na zjazdach 10+6+2*2+8+2*2+7+2*3+6+2*2+6+2*2	m	65,00	m	65,00
19	D-05.03.23a	Regulacja wysokościowa nawierzchni z kostki brukowej betonowej (rozbiórka i ponowne ułozenie z uzupełnieniem podsypki) na zjazdach (10+8+7+6+6)*3	m2	111,00	m2	111,00
20	D-07.01.01	Ustawienie tablicy U-3d z folii odblaskowej II generacji zamontowanej na słupkach z rur ocynkowanych 500*2*0,5	szt.	1,00	szt.	1,00

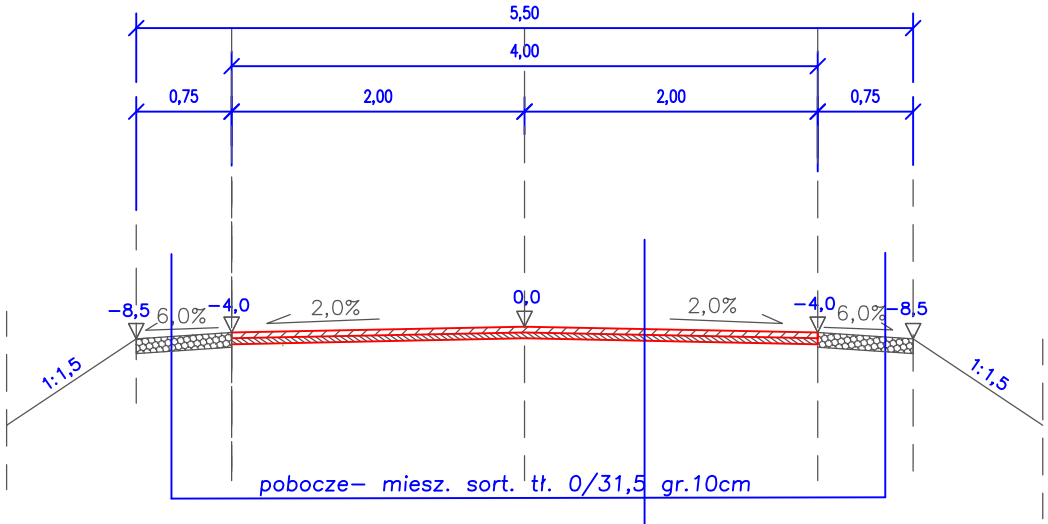
Skala: 1:25000

ORIENTACJA 1:25 000




LEGENDA
Granice działek ewidencyjnych
Kontury budynków
z zakresem >1 dm
BETA
BETA Beata Woj
ul.Kilińskiego 19, 34-600 Limanowa
Egz.nr
PROJEKT
Poprawa infrastruktury drogowej poprzez wymianę nawierzchni drogi gminnej w m.Wiencławice
ADRES
Powiat Radomski, Gmina Pionki,m.Wiencławice
RYS. NR
Zbiorcze zestawienie mienia
Skala
1:1000
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
mgr inż. Tomasz Woj SWK/511/17/POZ/08

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



w–wa ścieralna– beton asfaltowy AC11S 50/70 KR2 gr.4cm

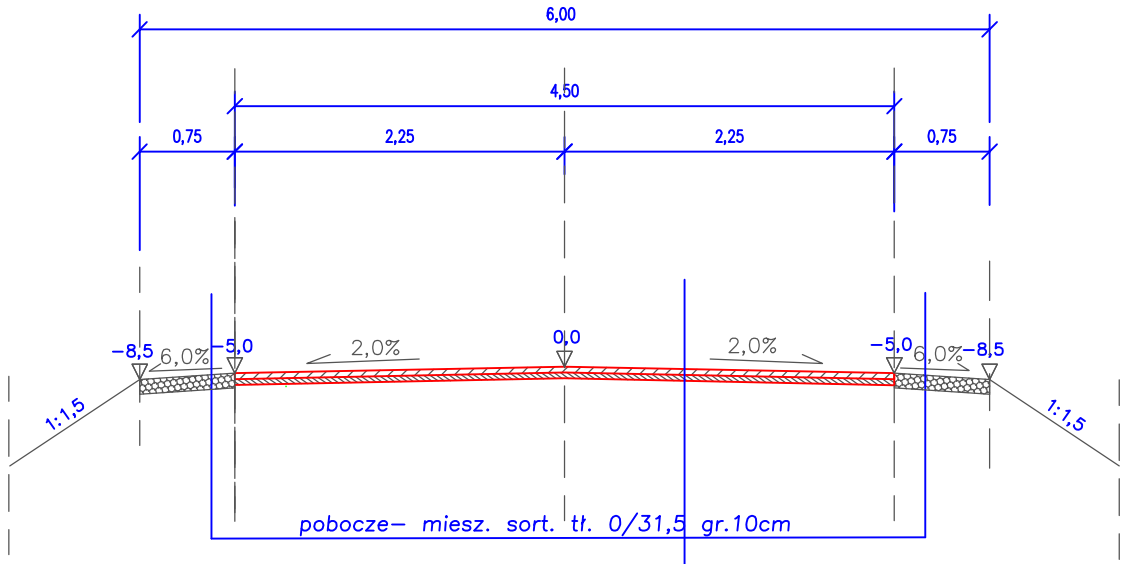
w–wa wiążąca z bet.asfaltowego AC16W 50/70 KR2 gr.4cm

istniejąca nawierzchnia bitumiczna

BETA	BETA–Beata Maj ul.Kilińskiego 7A, 26–630 Garbatka–Letnisko	Egz.nr
PROJEKT	Poprawa infrastruktury drogowej poprzez wymianę nawierzchni drogi gminnej w m.Wincentów	
ADRES	Powiat Radomski, Gmina Pionki,m.Wincentów	
RYS. NR 2	przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA mgr inz. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08		

od km 0+000
do km 0+794,96

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



w–wa ścieralna– beton asfaltowy AC11S 50/70 KR2 gr.4cm

w–wa wiążąca z bet.asfaltowego AC16W 50/70 KR2 gr.6cm

istniejąca nawierzchnia bitumiczna

BETA	BETA–Beata Maj ul.Kilińskiego 7A, 26–630 Garbatka–Letnisko	Egz.nr
PROJEKT	Poprawa infrastruktury drogowej poprzez wymianę nawierzchni drogi gminnej w m.Wincentów	
ADRES	Powiat Radomski, Gmina Pionki,m.Wincentów	
RYS. NR 3	przekrój konstrukcyjny	Skala 1:50
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA mgr inz. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08		

od km 0+794,96

do km 1+319,39