"ETA"

PROJEKTOWANIE – NADZÓR BUDOWLANY

BS Zwoleń O/Garbatka 32 9157 0002 0040 0403 6995 0001 NIP: 812-113-61-74 Regon: 671945034

e-mail: tomaszek66@o2.pl

ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka Letnisko
☎ GSM: 604 076 952

PROJEKT TECHNICZNY

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

nr arch. ETA – D/2/2019

Branża: DROGOWA

INWESTOR:	**Gmina Pionki** **Pionki, ul. Zwycięstwa 6a**	**Egz. Nr** **1**
INWESTYCJA:	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. KRASNA DĄBROWA (BUBEK)**	
LOKALIZACJA	**województwo mazowieckie, powiat radomski** **jednostka ewidencyjna gmina Pionki** **dz. nr 279, 280, 275 obręb Krasna Dąbrowa,**	
Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, iż niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i wydany jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,		
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT: **mgr inż. Tomasz Maj** upr. bud. SWK/0113/POOD/08	
	SPRAWDZAJĄCY: **inż. Marcin Łopuszański** upr. bud. SWK/0050/POOD/13	

Garbatka Letnisko październik 2019r.

Zawartość projektu:

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny.
2. Karta inwentaryzacji zieleni.
3. Uzgodnienie PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie nr PSGWA.ZMSZ.R.761(1).19.
4. Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Kozienice nr. L.dz./RM/4185/2019.
5. Opinia Starosty Radomskiego dotycząca geometrii drogi.
6. Przedmiar robót.
7. Mapa do celów projektowych – egz. Nr 1
8. Kserokopia uprawnień budowlanych.
9. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

10. Orientacja 1:10 000
11. Plan sytuacyjny 1:500 rys. nr 1
12. Profil podłużny 1:100/1 000 rys. nr 2
13. Przekroje konstrukcyjne 1:50 rys. nr 3
14. Przekroje poprzeczne 1:100 3 strony) rys. nr 4
15. Zjazd indywidualny 1:50 rys. nr 5
16. Tabela objętości robót ziemnych.

III. OPINIA GEOTECHNICZNA.

OPIS TECHNICZNY
Przebudowa drogi gminnej
w m. Krasna Dabrowa (Bubek)

INWESTOR: Gmina Pionki

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość i nawierzchnia drogi i inne)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440, z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz, 124
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. Ust. Z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.03.2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. nr 80/2003 poz. 17,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy techn. – GDDP 1995
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Normy i przepisy branżowe.
- Mapa geodezyjna 1:500.
- Badania geotechniczne gruntu.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej w m. Krasna Dąbrowa o długości łącznej 523,85 mb na odcinku od istniejącej drogi gminnej nr 350807W Krasna Dąbrowa – Januszno kierunku północnym do przysiółka Bubek (przysiółek miejscowości Januszno). Projektowany odcinek drogi stanowić będzie docelowo dojazd pól przy niej zlokalizowanych oraz kilku posesji i dalej terenów leśnych wraz z leśniczówką.

Projekt obejmuje wykonanie robót ziemnych (koryto i nasypy), wykonanie warstwy odcinającej i podbudowy tłuczniowej oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem zjazdów, poboczy i oznakowania.

. Przy projektowaniu drogi przyjęto założenia:

- przekrój drogowy, jezdnia szerokości 5,0m,
- odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przylegający teren (droga częściowo w nasypie),
- droga wewnętrzna klasy D dla prędkości projektowej Vp=40km/h.
- Wykonanie poboczy i zjazdów tłuczniowych,

Dopuszcza się etapowanie robót, tzn, wykonanie części robót lub krótszego odcinka w I etapie w miarę możliwości finansowych Inwestora.

Charakterystyka techniczna projektowanej drogi:

Szerokość pasa ruchu	Bp= 2,5 m
Szerokość jezdni	Bj = 5,00 m
Szerokość pobocza	Sp = 1,00 m,
Prędkość projektowana	Vp = 40 km/h,
Nośność nawierzchni	80 kN/oś
Kategoria ruchu	KR-1,
Klasa techniczna drogi	D – dojazdowa,

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Projektowana droga rozpoczyna się w obrębie miejscowości Krasna Dabrowa, przebiega w ciągu istniejącej drogi dojazdowej o nawierzchni gruntowej biegnącej w kierunku północnym (w kierunku lasu i przysiółka Bubek). Początek projektowanego odcinka zlokalizowano na krawędzi drogi gminnej nr 350807W Krasna Dąbrowa – Januszno (obecnie jest to zjazd na drogę wewnętrzna zlokalizowany na łuku drogi gminnej), koniec przed zabudowaniami przysiołka Bubek (Januszno). Droga na dalszym przebiegu ma nawierzchnię gruntową, w prawo biegnie do rozproszonej zabudowy jednorodzinnej, prosto na tereny leśne (do leśniczówki)

Projektowana droga będzie zlokalizowana w znacznej większości w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Wokół drogi zlokalizowane nieużytki i pola uprawne, rozporoszona zabudowa zagrodowa oraz tereny nieużytków leśnych.

Inwestycja zlokalizowana jest w całości w istniejącym pasie drogowym dz. nr 279 oraz częściowo dz. nr 280 i 275 (na włączeniu do drogi gminnej), wszystkie działki obręb Krasna Dąbrowa.

4. Uzbrojenie terenu.

W granicach drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- kable NN lokalnie wzdłuż drogi z przejściem pod droga – pod istniejącą nawierzchnią na skrzyżowaniu,
- gazociąg gnA300 przejście pod drogą w km 0+067.

Przebudowa została uzgodniona z właścicielami w/w uzbrojenia tj. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko Kamienna Rejon Energetyczny Kozienice (pismo L.dz./RM/4185/2019) i polską Spółkę gazownictwa sp.z o.o Oddział Zakład gazowniczy w Warszawie Sekcja Zarządzania majątkiem sieciowym radom (pismo PSGWA.ZMSZ.R.763.761(1).19). Uzgodnienia zostały dołączone do niniejszego projektu.

Uzbrojenie terenu pokazane zostało w planie sytuacyjnym, nie koliduje z przebudowywaną drogą. W profilu podłużnym nie zostało uwidocznione, ponieważ nie można ustalić głębokości ich usytuowania i dopiero po odkryciu ich przy ręcznym wykonywaniu robót ziemnych i po powiadomieniu właścicieli tych urządzeń można przystąpić do dalszych prac – prace w okolicy urządzeń podziemnych należy wykonać zgodnie z warunkami podanymi w w/w

uzgodnieniach (po powiadomieniu i pod nadzorem instytucji wyszczególnionych w uzgodnieniach).

II. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

1. Roboty przygotowawcze oraz warunki gruntowe i roboty ziemne.

W ramach robót przygotowawczych należy wytyczyć główną oś drogi, powiadomić właścicieli urządzeń podziemnych i pod ich nadzorem dokonać odkrycia i zabezpieczenia tych urządzeń (zgodnie z warunkami uzgodnień podanych w pkt. II.4). W ramach prac przygotowawczych należy usunąć kolidujące drzewa i krzewy. Do wycinki przeznaczone są drzewa i krzaki porastające tereny nieużytków, częściowo zalesione (młode zagajniki). Są to samosiejki i drzewa o małej średnicy, karłowatym pokroju i bez wartości użytkowej.

Wykaz drzew do wycinki przedstawiono oddzielnym opracowaniu „Roślinność" stanowiącym załącznik do projektu..

Po wykonaniu prac pomiarowych należy wyznaczyć granice robót, roboty ziemne, przekroje itp.

Roboty ziemne stanowią głownie wykopy związane z wykonaniem koryta oraz lokalnie nasypy z gruntu rodzimego. Ilość robót ziemnych określono na podstawie przekrojów poprzecznych w tabelach objętości.

W miejscu projektowanej drogi wykonano badania geotechniczne podłoża gruntowego – opinia geotechniczna stanowi część III niniejszego projektu. Z przeprowadzonych badań wynika, iż w miejscu projektowanej drogi występują głownie gruntu przepuszczalne i nasypowe..

W oparciu o opinię geotechniczną mając na uwadze lokalny charakter drogi oraz płytkie posadowienie budowli drogowej **obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia ob. Budow. Dz. U. 2012 poz. 463

2. Jezdnia drogi.

2.1. Jezdnia w planie.

W planie droga składa się z odcinka prostego.

Początek i koniec projektowanych odcinków, punkty charakterystyczne trasy drogi wytyczono w terenie i określono współrzędne geodezyjne.

Ze względu na istniejący pas drogowy, istniejące warunki terenowe oraz to, iż droga ma charakter lokalny zaprojektowano drogę o następujących parametrach:

- Jezdnia drogi szer. 5,0 m,
- Pobocza 2x1,00 m.

Na początku odcinka droga włącza się do drogi gminnej nr 350807W Krasna Dąbrowa – Januszno. Obecnie jest to zjazd na drogę wewnętrzną. Obecnie zaprojektowano włączenie w postaci skrzyżowania typu T z zachowaniem ciągu głównego na drodze gminnej nr 350807W Krasna Dąbrowa – Januszno (wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie). W celu właściwego wykonania skrzyżowania przewidziano poszerzenie istniejącej jezdni na drodze gminnej.

Projektowana droga posiada wydzielony pas drogowy średnio 8,0 m, szerokości.

2.2 Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego terenu, zjazdów i połączeń z innymi drogami gminnymi. Nieliczne załamania pionowe niwelety zaprojektowano w postaci załamań i łuków pionowych – wg rys. profilu podłużnego. Minimalne pochylenie niwelety wynosi 0,20%, maksymalne 2,25 % (na dojeździe do skrzyżowania).

Ze względu na ukształtowanie terenu i odwodnienie przyjęto spadek jezdni:

- spadek dwustronny 2% na całym odcinku

Spadki i rzędne projektowanej jezdni przedstawiono w profilu podłużnym drogi.

2.3 Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z uzgodnieniem z Inwestorem zaprojektowano nawierzchnię dla ruchu KR1, podbudowę drogi tłuczniową wykonaną dwuwarstwowo o łącznej grubości 23cm. W oparciu o badania gruntu z uwagi na występujące lokalnie grunty drobnoziarniste zaprojektowano warstwę odcinającą gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa.

Nawierzchnię jezdni przewidziano do wykonania z betonu asfaltowego - łączna gr. 8 cm – warstwa wiążąca gr. 4cm oraz warstwa ścieralna gr. 4cm.

Projektowana konstrukcja jezdni:

- beton asfaltowy dla KR 1-2 warstwa ścieralna AC 11S50/70 gr. 4cm
- beton asfaltowy dla KR 1-2 warstwa wiążąca AC 16W50/70 gr. 4cm
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna z mieszanki sort. 0/31,5mm gr. 8cm
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna z mieszanki sort. 0/63,5mm gr. 15cm
- Warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa gr. 15 cm,
- Podłoże,

3. Pobocza i zjazdy.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano na całym odcinku wykonanie poboczy 2x1,00 m utwardzonych tłuczniem kamiennym – mieszanką sortowana 0/31,5mm gr. 15 cm. .

Ponieważ na projektowanym odcinku obecnie droga posiada nieograniczony dostęp (droga gruntowa biegnie po istniejącym terenie), istnieją jedynie nieliczne zjazdy na posesje i tereny leśne (nie utwardzone), zaprojektowano wykonanie zjazdów gruntowych w miejscu istniejących zjazdów oraz zjazdów umożliwiających obsługę posesji zlokalizowanych przy drodze. Przewidziano zjazdy typu drogowego z łukami właczeniowymi o promieniu 3,0m.

Przewidziano utwardzenie wszystkich zjazdów tłuczniem kamiennym – mieszanką sortowana 0/31,5mm gr. 15 cm (analogicznie jak pobocza).

Lokalizacje i parametry zjazdów pokazano w planie sytuacyjnym.

4. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian - przewidziano powierzchniowe odwodnienie drogi, odbywać ono będzie się poprzez spadki podłużne i poprzeczne na

przylegający teren. Przebieg drogi w lekkim nasypie, ukształtowanie terenu (naturalne spadki) oraz zalegające grunty przepuszczalne zapewniają właściwe odwodnienie drogi i terenu przyległego.

5. Elementy brd - oznakowanie .

Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie oznakowania pionowego łącznie z oznakowaniem skrzyżowania z droga Karsna – Januszno - wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie .

6. Roboty wykończeniowe i zieleń.

W ramach robót wykończeniowych należy min.:
- wyregulować wysokościowo elementy uzbrojenia podziemnego,,
- wyprofilować ręcznie skarpy,
- uprzątnąć teren.

W ramach budowy ze względu na otaczające pola uprawne i częściowa zalesione nieużytki nie przewiduje się nowych nasadzeń i urządzania terenów zielonych..

7. Oświetlenie.

Projektowany odcinek drogi przebiega poza terenem zabudowanym i nie przewiduje się wykonania oświetlenia drogowego. Drogi przyległe w obrębie zabudowy posiadają oświetlenie na istniejących słupach NN i nie przewidziano jego przebudowy.

8. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane).

Obszar oddziaływania obiektu (czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu) – ze względu na lokalny charakter dróg (droga dojazdowa do posesji) o znikomym ruchu pojazdów stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek pasa drogowego czyli docelowo działek Inwestora. Projektowane rozwiązania służą obsłudze komunikacyjnej terenu ułatwiając dostęp do terenów przyległych.

9. Ochrona terenu i oddziaływania górnicze.

Teren planowanej inwestycji znajduje się na obszarze Natura 2000 PLB140013 Ostoja Kozienicka. Działki przeznaczone pod inwestycję nie są wpisane do rejestru zabytków. Drzewa przewidziane do wycinki są mało wartościowe, o małych średnicach i zniekształconych pokrojach, brak gatunków chronionych.

Brak jest zapisu o oddziaływania górniczych na terenie w/w działek.

10. Zapotrzebowanie na wodę i energię elektryczną.

Pobór energii elektrycznej na czas przebudowy z agregatów prądotwórczych. Projekt zakłada pobór energii do celów budowy o mocy 10 kW.

Dowóz wody beczkowozami z wodociągu gminnego po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę zgody władz gminy, po ustaleniu zasad odpłatności – pobór wody do 2000 litrów na dobę.

11. Ochrona środowiska – rozwiązania chroniące środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z d. 24 października 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko

Projektowana przebudowa drogi nie wpłynie na zmiany w krajobrazie i środowisku przyległym z uwagi na jej ukształtowany przebieg oraz lokalny charakter ruchu, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne.

Ze względu na to, iż droga ma charakter wyłącznie lokalny, stanowić będzie dojazd do posesji przy niej położonych i nie tworzy nowych ciągów komunikacyjnych, inwestycja nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający obsługę komunikacyjną terenu, skrócą czas dojazdu. Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego jak i pieszego.

Funkcjonowanie projektowanej drogi nie spowoduje wytwarzania odpadów.

Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlano – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie robót będą segregowane , utylizowane lub powtórnie wykorzystane.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych.

Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy. Realizacja robót odbywać się będzie w porze dziennej (między 6 – 22) przy użyciu sprzętu z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Realizacja przedmiotowej inwestycji:
- nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk,
- nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,
- nie spowoduje potrzeby budowy dodatkowych zabezpieczeń,
- nie spowoduje zmian w stosunkach wodnych,
- nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza,
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych.

12. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Nie występują.

13. Uwagi końcowe.

Oprócz niniejszego opisu technicznego projekt zawiera Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które szczegółowo przedstawiają kryteria doboru materiałów, badania, technologię wykonania i odbiorów technicznych.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na niezinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i powiadomić Inspektora nadzoru oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przyjętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

Przytoczone w dokumentacjo nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem lub inne równoważne o nie gorszych parametrach. Podanie konkretnych nazw materiałowych stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.

KARTA INWENTARYZACJI ZIELENI
(wykaz drzew do wycinki)

dla inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej w m. Krasna Dabrowa (Bubek).**
Obręb: Krasna Dąbrowa

lp	nr na planie sytacyjnym	lokalizacja (nr działki)	gatunek	średnica na wys. 1,30 m (cm)	ilość sztuk	uwagi
1	nd	**275**	dąb *(Quercus)*	20	1	
2	nd	**275**	dąb (Quercus)	30	1	
3	nd	**275**	sosna *(Pinus sylvestris)*	40	1	
4	nd	**275**	sosna *(Pinus sylvestris)*	30	4	
5	nd	**275**	sosna *(Pinus sylvestris)*	20	2	
6	nd	**275**	sosna *(Pinus sylvestris)*	40	1	
7	nd	**275**	akacja (*Robinia pseudacacii*)	20	3	
8	nd	**275**	akacja (*Robinia pseudacacii*)	30	4	
9	nd	**275**	topola (*Populus*)	50	1	
10	nd	**275**	dąb (Quercus)	50	1	
11	nd	**275**	sosna *(Pinus sylvestris)*	30	5	
12	nd	**275**	sosna *(Pinus sylvestris)*	40	3	
13	nd	**275**	sosna *(Pinus sylvestris)*	30	8	
14	nd	**275**	sosna *(Pinus sylvestris)*	40	2	
15	nd	**275**	lipa drobnolistna *(Tilia cordata)*	80	1	
16	nd	**275**	sosna *(Pinus sylvestris)*	30	4	
			Razem szt:		**42**	

Nie wymagajace zezwolenia na wycinkę:

Zagajniki (odrosty do 15 cm)	**ilść (m2)**
1. zagajnik sosonowy (do 15 cm) - sredni 10x3m	30
2. zagajnik mieszany (do 15 cm) - średni 85x3m	255
3. zagajnik mieszany (do 15 cm) - średni 55x2m	110
4. zagajnik mieszany (do 15 cm) - średni 100x(2+3)m	500
5. zagajnik sosonowy (do 15 cm) - sredni 20x3m	30
Razem zagajniki:	925

Krzaki i oszycie: 200*2+350*3 = 1100 m2

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4 a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 50, faks 22 667 37 43

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Gazowa 11/13 26-600 Radom
tel. 48 33 241 26
henryk.jastrzebski@psgaz.pl

Projektowanie – Nadzór Budowlany „ETA"
mgr inż. Tomasz Maj
ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka

Wasz znak: Pismo ETA-01/09/2019 z dn. 16.09.2019 r.
Nasz znak: PSGWA.ZMSZ.R.763.761 (1).19

Radom, 23.09.2019 r.

Dot.: warunków zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200 w związku z przebudową drogi gminnej w m. Krasna Dąbrowa.

W odpowiedzi na Pana pismo znak ETA-01/09/2019 z dn. 16.09.2019 r. dotyczące przebudowy drogi gminnej w m. Krasna Dąbrowa, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym w Radomiu określa następujące warunki techniczne zabezpieczenia gazociągu wysokiego ciśnienia DN 200 wybudowanego w 1993 roku w związku z planowaną inwestycją:

- należy zachować wymagania zawarte w **Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. (Dz. U. z dn. 4 czerwca 2013 r. poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie,**
- prace budowlane wykonywane w bezpośredniej bliskości sieci gazowej wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem Sekcję Stacji i Sieci Gazowych w Radomiu ul. Gazowa 11/13 oraz zgodnie z zapisami **Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 Nr 47 poz. 401).**

- o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić pisemnie z minimum tygodniowym wyprzedzeniem Sekcję Stacji i Sieci Gazowych w Radomiu.
- ewentualną w terenie armaturę pozostawić widoczną.

W przypadku stwierdzenia w czasie przebudowy konieczności wykonania dodatkowych prac zabezpieczających sieć gazową np.: montaż lub podniesienie skrzynek sączków węchowych do poziomu projektowanej nawierzchni, przedłużenie rur ochronnych, obniżenie posadowienia sieci gazowej, inwestor ma obowiązek zlecić do Gazowni w Pionkach odpłatne wykonanie tych prac.

Jednocześnie informujemy, że przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmiot realizujący zadanie będzie obciążony kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego".

Powyższe warunki techniczne tracą ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

Za wydanie warunków technicznych zostanie wystawiona faktura VAT i przesłana do zapłaty na Pana adres.

Spełnienie obowiązku informacyjnego.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dn. 27 kwietnia 2016 r (RODO) informujemy, że Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce „o nas".

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Henryk Jastrzębski

Otrzymują :

1 x Adresat
1 x a/a

PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
26-900 Kozienice, ul. Przemysłowa 11
tel. (48) 611 86 00, fax (48) 611 86 06
e-mail: kozienice.os@pgedystrybucja.pl

Kozienice, dn. 21-10-2019 r.

L. dz./ RM/.....4185...../2019

ETA mgr inż. Tomasz Maj
ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka Letnisko

Dot.: *przebudowy drogi gminnej w m. Krasna Dabrowa gm. Pionki.*

W odpowiedzi na pismo informujemy, że opiniujemy pozytywnie zaproponowaną lokalizację drogi w odniesieniu do istniejącej sieci elektroenergetycznej.

Prace w pobliżu istniejącej sieci elektroenergetycznej wykonywać pod nadzorem pracownika RE Kozienice ul. Przemysłowa 11, w miejscach poszerzenia drogi przewidzieć na istniejącym kablu rury ochronne dwudzielne, po przebudowie drogi głębokość posadowienia kabla nie może być mniejsza niż 0,9 m.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Skarżysko-Kamienna
Rejon Energetyczny Kozienice
Dyrektor
Wojciech Jankowski

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

Do wiadomości:

1. Adresat
2. RE Kozienice

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy **PGE Dystrybucja S.A.** *Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie* **PGE Dystrybucja S.A.** *o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów).*

Przedmiar robót

Przebudowa drogi gminnej w m. Krasna Dąbrowa (Bubek)
od km 0+000 do km 0+532.85
branża drogowa
CPV 45233100-0

Lp.	podstawa wyceny SST, KNR	Opis elementu rozliczeniowego	Części składowe jedn.	Ilość	Nazwa jedn. rozliczen.	Ilość jednost.
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8				
1	wycena własna	Opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu oraz oznakowanie robót wraz z utrzymaniem oznakowania w czasie robót	kmpl	1,00	kmpl	1,00
2	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych - prace pomiarowe, obsługa geodezyjna wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	0,60	km	0,60
3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni drzew o średnicy 15-25 cm wraz z wywiezieniem pni i gałęzi na odległość do 20 km sosny, dęby, akacja - wg wykazu w oddzielnym opracowaniu	szt.	6,00	szt.	6,00
4	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni drzew o średnicy 25-35 cm wraz z wywiezieniem pni i gałęzi na odległość do 20 km sosny, dęby, akacja - wg wykazu w oddzielnym opracowaniu	szt.	26,00	szt.	26,00
5	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni drzew o średnicy 35-45 cm wraz z wywiezieniem pni i gałęzi na odległość do 20 km sosny, dęby - wg wykazu w oddzielnym opracowaniu	szt.	7,00	szt.	7,00
6	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni drzew o średnicy 45-55 cm wraz z wywiezieniem pni i gałęzi na odległość do 20 km topola, dęby - wg wykazu w oddzielnym opracowaniu	szt.	2,00	szt.	2,00
7	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew wraz z karczowaniem pni drzew o średnicy 75-85 cm wraz z wywiezieniem pni i gałęzi na odległość do 20 km lipa - wg wykazu w oddzielnym opracowaniu	szt.	1,00	szt.	1,00
8	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich i odrostów o srednicy do 15 cm, wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem gałęzi i karpiny na odległość do 20 km	m2	925,00	m2	925,00
9	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i poszycia wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem na odległość do 20 km	m2	1 100,00	m2	
10	wycena własna	Montaż rur osłonowych pcv śr. 90 mm dwudzielnych na kablu energetycznych na poszerzebnuni drogi wraz z odkryciem kabla i kosztami nadzoru 2 mb	m	2,00	m	2,00
		ROBOTY ZIEMNE Kod CPV 45100000-8				
11	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. II-III z bezpośrednim wbudowaniem w nasyp wg tabeli objetości robót ziemnych 100.37+60.47	m3	160,84	m3	160,84
12	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. II-III z transportem urobku na odl. Do 10 km	m3	838,22	m3	838,22
		PODBUDOWY Kod CPV 45233100-0				-
13	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kontrukc. nawierzchni na jezdni w gr. kat. I-II jezdnia: 532,85*5,6+6*6-3,14*6*6/4+22*1,8/2	m2	3 011,50	m2	3 011,50
14	D-04.05.01	Wykonanie warstwy odcinającej na jezdni - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=5,0MPa wraz z pielęgnacją, grubość warstwy 15 cm j/w	m2	3 011,50	m2	3 011,50 -

15	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy dolna warstwa na jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63,5mm, grubość warstwy 15cm jezdnia: 532,85*5,4+6*6-3,14*6*6/4+22*1,7/2	m2	2 903,83	m2	2 903,83 -
16	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy na jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, grubość warstwy 8cm j/w	m2	2 903,83	m2	2 903,83 -
17	D-04-03-01	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsja asfaltową - pasy na krawędziach szerokości 1,0m każdy (533*2+5+20+10)*1	m2	1 101,00	m2	1 101,00
		NAWIERZCHNIE Kod CPV 45233100-0				-
18	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca AC16W50/70 dla ruchu KR 2 gr. 4cm na jezdni drogi jezdnia główna: 532,85*5,2+6*6-3,14*6*6/4+22*1,6/2	m2	2 796,16	m2	2 796,16
19	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC11S50/70 dla ruchu KR 2 gr. 4cm na jezdni drogi jezdnia główna: 532,85*5,0+6*6-3,14*6*6/4+22*1,5/2	m2	2 688,49	m2	2 688,49 -
		OZNAKOWANIE I URZĄDZ. BEZP. RUCHU Kod CPV 45233280-5				-
20	D-07.02.01	Montaż znaków pionowych typu A "średnich" z licem z folii odblaskowej I generacji wg proj. organizacji ruchu	szt.	2,00	szt.	2,00 -
21	D-07.02.01	Montaż znaków pionowych typu D1 600x600 mm z licem z folii odblaskowej I generacji	szt.	2,00	szt.	2,00
22	D-07.02.01	Montaż znaków pionowych tablic typu T6 600x600 mm z licem z folii odblaskowej I generacji	szt.	3,00	szt.	3,00
23	D-07.02.01	Montaż znaków pionowych tablic typu T5 900x500 mm z licem z folii odblaskowej I generacji	szt.	1,00	szt.	1,00
24	D-07.02.01	Montaż znaków pionowych tablic typu D42/43 jednostronnych 1200x530 mm z licem z folii odblaskowej I generacji	szt.	2,00	szt.	3,00
25	D-07.02.01	Montaż znaków pionowych tablic typu E17a/18a jednostronnych 1800x530 mm z licem z folii odblaskowej I generacji	szt.	2,00	szt.	3,00
26	D-07.02.01	Montaż znaków pionowych tablic typu E17a/18a jednostronnych 1200x530 mm z licem z folii odblaskowej I generacji	szt.	2,00	szt.	3,00
27	D-07.02.01	Montaż znaków pionowych typu U-3d 1200x600 z licem z folii odblaskowej I generacji	szt.	2,00	szt.	1,00
28	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków pionowych z rur ocynkowanych min. 1,5 cala dł. 3,5m	szt.	14,00	szt.	14,00
		ROBOTY DODATKOWE I WYKOŃCZ. Kod CPV 45233100-0				
29	D-04.04.02 (analogia)	Ulepszenie nawierzchni poboczy i zjazdów - zagęszczenia podłoża oraz wykonanie naw. tłuczniowej z mieszanki sortowanej 0/31mm gr. 15 cm pobocza: 533*2*1+22*1+6*1 zjazdy: 4*1,7+4*1,4+4*1,7+4*1,4+4*2*2*2	m2 m2	1 094,00 56,80		
		Razem:	m2	1 150,80	m2	1 150,80
30	KNR 2-1 0505-01	Reczne profilowanie i kształtowanie skarpo - poboczy wraz z zagęszczeniem w gr. kat. I-II - skarpy (533*2+22+6)*0,7	m2	765,80	m2	765,80