"ETA"

PROJEKTOWANIE – NADZÓR BUDOWLANY

BS Zwoleń O/Garbatka 32 9157 0002 0040 0403 6995 0001 NIP: 812-113-61-74 Regon: 671945034

e-mail: tomaszek66@o2.pl

ul. Kilińskiego 7
26-930 Garbatka Letnisko
☎ GSM: 604 076 952

PROJEKT OZNAKOWANIA
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nr arch. ETA – D/2/2019

Branża: INŻYNIERIA RUCHU

INWESTOR:	**Gmina Pionki** **Pionki, ul. Zwycięstwa 6a**	**Egz. Nr** **1**
INWESTYCJA:	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. KRASNA DĄBROWA (BUBEK)**	
LOKALIZACJA	**województwo mazowieckie, powiat radomski** **jednostka ewidencyjna gmina Pionki** **dz. nr 279, 280, 275 obręb Krasna Dąbrowa,**	
OPRACOWAŁ:	PROJEKTANT: **mgr inż. Tomasz Maj** upr. bud. SWK/0113/POOD/08	

Garbatka Letnisko październik 2019r.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny.
2. Wykaz znaków pionowych.
3. Orientacja 1:10 000
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe 1:500 - rys. nr 1

Opis techniczny
do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej
droga gmin na w m. Krasna Dąbrowa

INWESTOR: Gmina Pionki

I. DANE OGÓLNE.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem
- Prawo o ruchu drogowym ”- Ustawa z dnia 20.06.1997r.-Tekst jednolity /Dz. U. nr 108 z 2005r., poz. 908 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie MI z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami
- Załączniki nr 1-4 do w/w rozporządzenia z dn. 03.07.2003r. -/Dz. U. 220, poz. 2181/
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY I ROZWOJU ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie MI z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 117 poz. 1729) z późniejszymi zmianami
- projekt techniczny drogi (mapy 1:500),
- mapa ewidencyjna,
- ustalenia z Zarządcą Drogi – Gmina Pionki,

2. Lokalizacja.

Odcinek drogi gminnej w m. Krasna Dąbrowa **(długość przebudowywana: 532,85 m)**, swój bieg rozpoczyna na istniejącym skrzyżowaniu z drogą gminną nr 350807W Krasna Dąbrowa – Januszno i biegnie w kierunku przysiółka „Bubek” (Januszno). Początek projektowanego odcinka zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą gminną, koniec przed granicą lasu przy pierwszych zabudowaniach .

3. Charakterystyka drogi i ruchu.

Charakterystyka drogi:
- kategoria drogi – droga gminna wewnętrzna
- klasa techniczna drogi – klasa D,
- szerokość jezdni – 5,0 z m,
- pobocza gruntowe 2x1,0 m,
- dopuszczalne obciążenie dla ruchu KR1

Charakterystyka ruchu:

Ruch na drodze związany jest głownie z dojazdem do kilku posesji w m. Januszno Bubek Działki, droga nie tworzy nowych połączeń komunikacyjnych.

Ruch drogowy charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Z uwagi na charakter zagospodarowania terenu dominującą grupę rodzajową pojazdów stanowią samochody osobowe. Ruch pieszy nie występuje.

4. Przyjęte założenia do projektu organizacji ruchu.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące założenia do planowanej organizacji ruchu:

- zachowanie pierwszeństwa na skrzyżowaniu z drogą gminną na kierunku Krasna - Pionki,
- oznaczenie terenu zabudowanego i nazw miejscowości.

4. Oznakowanie istniejące.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową i żużlową i w związku z tym nie posiada oznakowania. Obecnie oznakowanie pionowe występuje na drodze gminnej nr 350807W Karsna Dąbrowa – Januszno i pokazane zostało w planie sytuacyjnym.

II. DANE DOTYCZACE OZNAKOWANIA

1. Teren zbudowany i granice miejscowości.

Projektowana droga włącza się do drogi gminnej w m. Krasna Dąbrowa, na której oznakowano już teren zabudowany i granice miejscowości. Na projektowanym odcinku przewidziano ustawienie bezpośrednio przed skrzyżowaniem z drogą gminną znaki D42/43 i E-17a/18a z nazwą miejscowości „Krasna Dabrowa" Ponadto na końcu odcinka przewidziano znaki E-17a/18a „Januszno".

2. Oznakowanie skrzyżowania.

Obecnie w miejscu projektowanego skrzyżowania droga gminna nr 350807W Karsna Dąbrowa przebiega w łuku pod katem 90 stopni ze zjazdem na drogę gruntową, miejsce to oznakowane jest znakami A-1 i A-2 oraz tablicami prowadzącymi U-3. Po wykonaniu projektowanego odcinka do m. Bubek, w miejscu tym powstanie skrzyżowanie. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem (z uwagi na charakter ruchu) pozostawiono relację główną na drodze nr 350807W Karsna Dąbrowa – Januszno, projektowany odcinek drogi wewnętrznej będzie relacją podporządkowaną. W związku z tym na drodze głównej przewidziano ustawienie znaków D-1 z tablicami D-6 informującymi o przebiegu drogi głównej, na drodze podporządkowanej przewidziano znak A 7 odpowiednio z tablicą D-6. Do usunięcia przewidziano znaki A-1/A-2, natomiast w związku ze zmianą charakteru skrzyżowania znaki U-3 zastąpiono znakami U-3d.

3. Inne oznakowanie.

Ponieważ projektowana droga gminna na dalszym przebiegu posiada nawierzchnię grantową, na końcu projektowanego odcinka przewidzą znak ostrzegawczy A-30 z tablicą T-5 „Koniec drogi twardej.

4. Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się.

Układ znaków oraz ich lokalizację oraz oznakowanie poziome pokazano w planie sytuacyjnym.

5. Parametry techniczne znaków.

Zaprojektowano znaki pionowe wielkości średniej z licem z folii odblaskowej I generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rury ocynkowanej o średnicy min. 2 cale.

Znaki należy ustawić (wysokość i odległość od jezdni) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Zał. nr 1) wymienionym w pkt. I.1.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie jako cienkowarstwowe farbami odblaskowymi białymi dopuszczonymi aprobatą IBDiM do oznakowania dróg.

Dokładną lokalizację poszczególnych znaków przedstawiono w planie sytuacyjnym 1:500, wymiary w wykazie znaków.

6. Oznakowanie na czas robót.

Projekt oznakowania na czas robót stanowić będzie oddzielne opracowanie.

7. Termin realizacji.

Planowany termin realizacji kompleksowego oznakowania ujętego w projekcie – **listopad 2021r**.

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Znaki projektowane:

Lp	Rodzaj znaku	ilość (szt.)	rozmiar znaku (mm)	ilość słupków (szt.)	uwagi
1	**A-7**	1	900	1	
2	**T-6c**	1	600x600		
3	**D-1**	2	600x600	2	
4	**T-6a**	2	600x600		
5	**A-30**	1	900	1	
6	**T-5**	1	900x500		„Koniec drogi twardej”
7	**D-42**	1	1200x530	2	
8	**E-17a**	1	1800x530		„Krasna Dąbrowa”
9	**D-43**	1	1200x530	2	
10	**E-18a**	1	1800x530		„Krasna Dąbrowa”
11	**E-17a**	1	1200x530	2	„Januszno” dwustronny
12	**E-18a**	1	1200x530		
13	**U-3d**	2	1200x600	4	
RAZEM:		**16**	**X**	**14**	

ORIENTACJA 1:10 000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH - wersja wektorowa

pod inwestycję liniową

nr wskź. 7.157.25.13.4.1, 7.157.25.13.4.3, 7.157.25.16.2.1, 7.157.25.18.2.3

Jednostka ewidencyjna: 142506_2 Pionki - Gmina

Obręb: 142506_2.0016 Kriana Dąbrowa

Ark.: 1, (z: nr 2751 (pozostałe w Układzie))

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN.6642.1.2080.2019

Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt 86

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000

Sytuacja zgodna z terenem na: 25.06.2019 r.

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji:

Osia służebności gruntowych: mapa wykonana bez ustalenia obrębów służebnościami gruntowymi

Nie wyłącza się sporne w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji i nie zostały oznaczone w terenie w czasie procedur geodezyjnych związanych z aktualizacją istniejącej treści mapy.

\\ogc_geoss_nowe.jpg	Data opracowania mapy: 01.07.2019 r.	Skala 1:500

