**załącznik nr 2 do SIWZ i wzoru umowy**

# Opis przedmiotu zamówienia. Wymagania techniczne dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego"

**Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia" lub „nie spełnia", zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia" lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )**

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA OFERENT |
|---|---|---|
| **I.** | **Podwozie z kabiną** | |
| **1.1.** | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym" (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695) ‚Pojazd posiada aktualne ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski | |
| 1.2. | Pojazd spełnia wymagania techniczno-użytkowe określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27.04.2010 r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553) wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażeniem podanym poniżej. Podwozie pojazdu posiada świadectwo homologacji typu. | |
| 1.3. | Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA OFERENT |
|---|---|---|
| 1.4. | Pojazd zabudowany i wyposażony spełnia następujące wymagania:<br>- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami),<br>- Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów Oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (dz. U. Nr 165 z dnia 02 sierpnia 2011 r.) | |
| 1.5. | Samochód – fabrycznie nowy. Rok produkcji 2020. Podać markę i typ podwozia. | |
| 1.6. | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie przekracza maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. | |
| 1.7. | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne, urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych.<br>Belka sygnalizacyjna z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy, montowana na dachu kabiny pojazdu oraz dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie z tyłu pojazdu. Dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu. Wszystkie lampy ostrzegawcze i głośnik zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym siatkami ze stali nierdzewnej.<br>Całość sygnalizacji świetlnej wykonana w technologii LED. | |
| 1.8. | Pojazd oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. | |
| 1.9. | Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki:<br>- silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 290 KM ,<br>- silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6.<br>Silnik i podwozie tego samego producenta.<br>Silnik przystosowany do zasilania biopaliwem zgodnym z Normą PN-EN 14214. | **Należy podać moc silnika w KM oraz w kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia** |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA OFERENT |
|---|---|---|
| **1.10.** | Wymiary maksymalne pojazdu nie przekraczające:<br>- długość ok. 8000 mm<br>- szerokość 2550 mm<br>- wysokość ok. 3180 mm<br>Maks. wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu lub obsługi.<br>Dostęp do wyżej położonego sprzętu ułatwiony przez zainstalowanie podestów roboczych, przy czym otwarcie podestów sygnalizowane jest w kabinie kierowcy. Otwieranie/zamykanie podestów wspomagane siłownikami gazowymi. Podesty zabezpieczone dodatkowymi zamkami przed niepożądanym otwarciem w przypadku awarii siłowników. | |
| 1.11. | Napęd 4x4, możliwość blokady mechanizmu różnicowego min. osi przedniej, tylnej oraz mechanizmu różnicowego międzyosiowego pojedyncze koła na osi przedniej, podwójne na osi tylnej. Zawieszenie mechaniczne na przedniej osi oraz pneumatyczne na tylnej osi, wytrzymujące stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji.<br>Skrzynia biegów mechaniczna manualna. 8 przełożeń do przodu. | |
| 1.12. | Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, wykonana w technologii zgrzewania, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).<br>Kabina wyposażona w:<br>- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,<br>- fabryczny układ klimatyzacji kabiny,<br>- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,<br>- boczne szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane oraz elektrycznie regulowane lusterka boczne,<br>- fabryczny radioodtwarzacz wraz z instalacją głośnikową. | **Należy podać typ zawieszenia kabiny:**<br>**Mechaniczne**<br>**Pneumatyczne** |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA OFERENT |
|---|---|---|
| 1.13. | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa:<br>- siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,<br>- wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,<br>- fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, dodatkowo zawieszony pneumatycznie.<br>Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych w kabinie pojazdu, wg rozwiązania technicznego zaproponowanego przez oferenta umożliwiające:<br>- jednoczesne przewożenie aparatów z różnego rodzajami butli,<br>- odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu). | |
| **1.14.** | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie,<br>- moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewniają pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.<br>- przetwornica napięcia 24V / 12V.<br>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek i radiotelefony). | |
| **1.15.** | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła).<br>Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 10 m. | |
| 1.16. | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny<br>W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA OFERENT |
|---|---|---|
| 1.17. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową (brzęczyk – sygnał przerywany) włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna służy światło cofania.<br>Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o natężeniu min. 80 dB. Kamera cofania monitorująca strefę martwą (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski. Obraz z kamery wyświetlany na dodatkowym wyświetlaczu z ekranem o przekątnej min.7", którego miejsce montażu zostanie uzgodnione podczas inspekcji produkcyjnej. Kamera uruchamiana automatycznie po załączeniu biegu wstecznego. Dodatkowo w zasięgu ręki kierowcy włącznik kamery pozwalający na uruchomienie w każdym dowolnym momencie. | |
| 1.18. | Minimalny prześwit nie mniejszy niż 300 mm. | |
| 1.19. | Minimalny prześwit pod osiami nie mniejszy niż 250 mm. | |
| 1.20. | Kąt natarcia i zejścia nie mniejszy niż 23° | |
| 1.21. | Kolor:<br>- elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare (fabryczny kolor elementów podwozia),<br>- błotniki przednie, tylne i zderzaki – białe,<br>- kabina, zabudowa – RAL 3000,<br>- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium.<br>Podwozie zabezpieczone przed korozją. | |
| 1.22. | Najmniejsza obrysowa średnica zawracania nie przekracza 18 m | |
| 1.23. | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu nie mniejsza niż 89 km/h. | |
| 1.24. | Rezerwa masy liczona jako różnica pomiędzy technicznie dopuszczalną maksymalną masą całkowitą określoną przez producenta podwozia a masą rzeczywistą całkowitą pojazdu nie mniej niż 3%. | |
| 1.25. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie hamulców. | |
| 1.26. | Wylot spalin nie jest skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, umieszczony z lewej strony pojazdu, pomiędzy osiami. | |
| *1.27.* | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temp. od -25°C do +50°C. | |
| 1.28. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA OFERENT |
|---|---|---|
| 1.29. | Pojemność zbiornika paliwa ( min 140 litrów) zapewniająca przejazd min 300 km lub 4 godz. ciągłej pracy autopompy | |
| 1.30. | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatury) w czasie postoju min. 4 godz. | |
| 1.31. | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do poruszania się po szosie w każdych warunkach atmosferycznych jak również w warunkach terenowych. Ogumienie pneumatyczne o nośności dopasowanej do nacisku koła oraz dostosowane do maksymalnej prędkości pojazdu. Zalecane wartości ciśnienia w ogumieniu dla zakładanych warunków eksploatacyjnych trwale oznaczone nad kołami. Pełnowymiarowe koło zapasowe. | |
| 1.32. | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi.<br>Zaczep służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 10 t.<br>Zaczep posiadający homologację lub certyfikat dopuszczenia. Ponadto pojazd wyposażony w szekle z przodu i z tyłu, umożliwiające odholowanie pojazdu. | |
| 1.33. | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 8 ton z liną o długości co najmniej 25 m. w raz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki.<br><br>**Wyciągarka zabezpieczona k<u>ompozytową dedykowaną osłoną.</u>** | |
| **1.34.** | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. | |
| **1.35.** | Pneumatyczny układ uruchamiający hamulce z hamulcami tarczowymi na obu osiach.<br>Układ hamulcowy pojazdu wyposażony w system ABS. | |
| **1.36.** | Lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane | |
| **II.** | **Zabudowa pożarnicza:** | |
| **2.1.** | Zabudowa wykonana w całości wyłącznie z materiałów odpornych na korozję, ze szkieletem spawanym ze stali nierdzewnej lub aluminium z klejonymi poszyciami z anodowanej blachy aluminiowej lub materiałów kompozytowych. Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą kwasoodporną bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA OFERENT |
|---|---|---|
| 2.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.<br>Krawędzie dachu zabezpieczone nadbudową zintegrowaną z zabudową, z zamontowanymi lampami roboczymi. | |
| 2.3. | Drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części zabudowy ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu, po prawej stronie zabudowy. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. | |
| 2.4. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków.<br>W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek. | |
| 2.5. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, oświetlenie wykonane w technologii LED.<br>Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego | |
| 2.6. | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej.<br>Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1). | |
| 2.7. | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu (7 lamp LED) zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy. | |
| 2.8. | Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). | |
| 2.9. | Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. | |
| 2.10. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, umożliwiające ich obsługę w rękawicach. | |
| 2.11. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy, | |
| 2.12. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. | |
| 2.13. | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA OFERENT |
|---|---|---|
| 2.14. | Zbiornik wody o pojemności min. 4000 litrów +/-5%, wykonany z materiału kompozytowego, zbiornik wyposażony w falochrony oraz oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik posiada właz rewizyjny. | |
| 2.15. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa,<br>- wykonany z materiału kompozytowego odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów,<br>- wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,<br>- zintegrowany ze zbiornikiem wody,<br>- napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. | |
| 2.16. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi, posiadającym niezależne ogrzewanie i oświetlenie. | **Należy podać pojemność zbiornika.** |
| **2.17.** | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 l/min. Przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.<br>Autopompa umożliwiająca jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia. | |
| 2.18. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. | |
| 2.19. | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2400 l/min. Przy ciśnieniu 0.8 MPa i głębokości ssania 1.5 m oraz 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.<br>Autopompa umożliwiająca jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia. | |
| **2.20.** | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. | |
| 2.21. | Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża nie mniejszej niż 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA OFERENT |
|---|---|---|
| 2.22. | Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym ( dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii sprężonym powietrzem. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec bębna, napęd elektryczny oraz korbę umożliwiającą zwijanie. Linia szybkiego natarcia z systemem pneumatycznego przedmuchiwania zwijadła. | |
| 2.23. | Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min. 2 nasad tłocznych, po 1 z każdej strony, zlokalizowanych w tylnej części nadwozia, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia i działka wodno-pianowego oraz instalacji zraszaczowej. | |
| 2.24. | Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min. 2 nasad tłocznych, po 1 z każdej strony, zlokalizowanych w tylnej części nadwozia, wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia i działka wodno-pianowego oraz instalacji zraszaczowej. | |
| 2.25. | Autopompa umożliwia podawanie wody do zbiornika samochodu. | |
| 2.26. | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:<br>- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s,<br>- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. | |
| 2.27. | W przedziale autopompy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:<br>- manowakuometr,<br>- manometr niskiego ciśnienia,<br>- manometr wysokiego ciśnienia,<br>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,<br>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,<br>- miernik prędkości obrotowej wału pompy,<br>- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,<br>- awaryjny wyłącznik silnika pojazdu,<br>- licznik motogodzin pracy autopompy,<br>- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika.. | |
| 2.28. | Zbiornik wody wyposażony w 2 nasady 75 ( po 1 z każdej strony tylnej części pojazdu ) z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA OFERENT |
|---|---|---|
| 2.29. | Autopompa wraz z układem wodno- pianowym wyposażona w dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń min. 3 i 6%, dostosowany do wydajności autopompy. Autopompa wyposażona w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. | |
| 2.30. | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego i układu neutralizacji są odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | |
| 2.31. | Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. | |
| 2.32. | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika.<br>Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim (zabezpieczenie przez rozmrożeniem) oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem (wydłużenie żywotności autopompy). | |
| 2.33. | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. | |
| 2.34. | Pojazd wyposażony w działko wodno- pianowe DWP16 o regulowanej wydajności 800-1600-2400-3200l/min, zamontowane na dachu zabudowy, w jej tylnej części. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360°, a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do co najmniej 65°. Maksymalny zasięg rzutu wynoszący nie mniej niż 50 m.<br>Działko posiadające świadectwo dopuszczenia CNBOP. Typ działka zgodny z wpisanym w świadectwie dopuszczenia dla pojazdu. | |
| 2.35. | Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5 m, mierzonej od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 170º w obie strony i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w zabudowie, wysuwany pneumatycznie z najaśnicami LED o mocy strumienia świetlnego<br>30000lm, zasilanymi z instalacji elektrycznej samochodu. Dodatkowo zainstalowana kontrolka wysuniętego masztu w kabinie w miejscu widocznym dla kierowcy. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA OFERENT |
|---|---|---|
| 2.36. | Przewidziane miejsce i uchwyty do montażu wyposażenia przewidzianego dla tego typu pojazdów. Pojazd wyposażony w jedną szufladę wysuwną poziomą i jedną ściankę pionową na sprzęt burzący oraz skrzynię dachową. Drobny sprzęt umieszczony w skrzynkach. | |
| 2.37. | Na dachu przewidziane miejsce i uchwyty do montażu drabiny. | |
| 2.38. | W pojeździe zamontowane 4 zraszacze zasilane autopompą, sterowane z kabiny kierowcy do ograniczania stref skażeń. Dwa zraszacze z przodu i dwa pomiędzy kołami pojazdu. | |
| **III.** | **Wyposażenie:** | |
| 3.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). | |
| 3.2 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust.1pkt17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.<br>Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C( tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min.50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. | |
| 3.3 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 8 ton z liną o długości co najmniej 25 m. w raz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki.<br><br>**Wyciągarka zabezpieczona k<u>ompozytową dedykowaną osłoną.</u>** | |
| 3.4 | Osłona rurowa z przodu pojazdu ze stali nierdzewnej wraz z 4 halogenami | |
| 3.5 | Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika lub dostarczy kompletne mocowania sprzętu przewidzianego dla tej klasy pojazdu. | |

| Lp. | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO | OFEROWANE PARAMETRY<br>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ<br>WYPEŁNIA OFERENT |
|---|---|---|
| 3.6 | Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza. | |
| **IV.** | **Warunki gwarancji i serwisu** | |
| 4.1 | **Gwarancja min 3 lata** | Podać okres gwarancji ……... |
| 4.2 | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim. | |
| 4.3 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym<br>- karta pojazdu<br>- wyciąg ze świadectwa homologacji<br>- badania techniczne | |
| 4.4 | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. | |
| | Pojazd wyposażony w: klin pod koła, zestaw narzędzi samochodowych, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę samochodową, gaśnicę proszkową 2 kg oraz kamizelkę ostrzegawczą. | |

**Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia" lub „nie spełnia", zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia" lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )**

……..

Podpis i imienna pieczątka wykonawcy