URZĄD GMINY
26-[illegible] PIONKI
ul. Zwycięstwa 6 a
woj. mazowieckie

Pionki, dn. 21.10.2020r.

Wszyscy Wykonawcy

IGP 271.73.2020

***dot. Przetargu nieograniczonego pn.* „Zakupu autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych."**

Zamawiający na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843.) udziela poniżej odpowiedzi na pytanie:

Pytanie 1. Czy Zamawiający dopuści do postępowania przetargowego pojazd wyposażony w poduszkę powietrzną kierowcy, bez poduszki powietrznej pilota? W autobusach, w których wejście dla pasażerów jest rozwiązane przez drzwi przednie prawe fotel pilota jest znacznie oddalony od deski rozdzielczej i przesunięty względem fotela kierowcy. Ponadto fotel pilota nie jest zintegrowany z napinaczem pasa bezpieczeństwa pojazdu bazowego, a poduszka nie jest zaprojektowana do tego typu fotela (pilota). Z tych to przyczyn natury technicznej montaż poduszki bezpieczeństwa dla pilota jest nieefektywny (poduszka nie jest w stanie skutecznie chronić pilota) a wręcz byłoby to rozwiązanie skrajnie niebezpieczne. Dlatego też Wykonawca wnosi o usunięcie z treści Zał. nr 2 do SIWZ wymogu wyposażenia autobusu w poduszkę powietrzną pilota.

ODP.1. Zamawiający usuwa wymóg poduszki powietrznej dla pilota.

Pytanie 2 Zamawiający w Opisie przedmiotu zamówienia (Zał. Nr 2 do SIWZ) w pozycji 37 wymaga wyposażenia pojazdu w oświetlenie sufitowe. Konstrukcja autobusów oferowanych przez wykonawcę zawiera inne, równie skuteczne, rozwiązanie w postaci montażu oświetlenia LED przestrzeni pasażerskiej (dzień/noc) w półkach na bagaż podręczny oraz listw LED wzdłuż korytarza podświetlających przejście. Wykonawca wnosi zatem o dopuszczenie do postępowania przetargowego autobusu z tak zaproponowanym oświetleniem przestrzeni pasażerskiej, jako rozwiązania równoważnego?

ODP.2. Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie jako równoważne.

Pytanie 3 Zamawiający w Opisie przedmiotu zamówienia (Zał. Nr 2 do SIWZ) w pozycji 49 wymaga wyposażenia pojazdu w światła halogenowe przednie z doświetleniem zakrętów? Wykonawca wnosi zatem o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga aby oferowany autobus był wyposażony w przednie światła przeciwmgielne halogenowe z funkcją doświetlania zakrętów?

ODP.3 Zamawiający potwierdza - światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów.

Pytanie 4 Wykonawca wnosi o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem użytym w Opisie przedmiotu zamówienia (Zał. Nr 2 do SIWZ) w pozycji 65 – „Brak perforacji korozyjnej elementów nadwozia 144 miesiące"? Czy zmawiający ma tutaj na myśli okres gwarancji na perforację korozyjną nadwozia?

ODP.4. Zamawiający potwierdza, chodzi o gwarancję co najmniej na okres 144 miesięcy na perforację korozyjną nadwozia.

Pytanie 5 Wykonawca wnosi o prawidłową redakcję pkt. 7.1.5 SIWZ, gdyż wymagane oświadczenie dotyczące wypełnienia obowiązków informacyjnych RODO, zdaniem Wykonawcy, jest zawarte w Zał. Nr 1 do SIWZ – „wzór oferty" w pkt. 12?

ODP. 5 Zamawiający dokonał korekty pkt 7.1.5 SIWZ – treść oświadczenia jest zawarta we wzorze oferty.

Pytanie 6 Wykonawca wnosi o wyjaśnienie i doprecyzowanie zapisów zawartych we wzorze umowy w §7 pkt 11, poprzez doprecyzowanie brzmienia tego punktu i dodanie po słowach „jego elementów", słów: „ , które zostały wymienione w ramach naprawy gwarancyjnej".

Odp. 6. Zamawiający dokonał korekty wzoru umowy w §7 pkt 11, poprawiony wzór umowy zamieszczono na stronie Zamawiającego.

Pytanie 7. Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisu zawartego we wzorze umowy wyjaśnienie i doprecyzowanie zapisów zawartych we wzorze umowy w §7 pkt 15, gdyż jest to żądanie nadmiernie uciążliwe dla Wykonawcy. Autobus jest objęty gwarancją Wykonawcy oraz subsydiarnie gwarancją producenta pojazdu bazowego w części dotyczącej wyposażenia pojazdu bazowego. W celu utrzymania gwarancji Zamawiający jest zobowiązany do regularnego wykonywania przeglądów gwarancyjnych (odpłatnych), zgodnie z przekazanymi z autobusem książkami gwarancyjnymi. W trakcie przeglądów na bieżąco odbywa się weryfikacja stanu technicznego pojazdu i Zamawiający jest o tym również informowany, co jest odnotowywane w dokumentacji serwisowej pojazdu. Zaproponowany przez Zamawiającego system notyfikacji stanu technicznego pojazdu w ostatnim dniu upływu gwarancji na poszczególne podzespoły skutecznie zablokowałby prace działów serwisu. Aby między innymi przeciwdziałać temu zjawisku producenci pojazdów obligują klientów do wykonywania przeglądów gwarancyjnych. Drugim powodem jest konieczność zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w trakcie użytkowania pojazdów mechanicznych. Dlatego też Wykonawca wnosi o wykreślenie tego wymogu ze wzoru umowy jako nadmiernie uciążliwego.

ODP. 7 Zamawiający pozostawia §7 pkt 15 wzoru umowy bez zmian.

Mając na uwadze udzielone odpowiedzi dot. postępowania i SIWZ Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 26.20.2020r.stosownym ogłoszeniem zamieszczonym w Biuletynie zamówień publicznych i na stronie Zamawiającego.

WÓJT GMINY PIONKI

Mirosław Ziółek