

UCHWAŁA NR
RADY GMINY PIONKI
z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców - w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,038 zł;

2) dla motocykla - 0,69 zł;

3) dla motoroweru - 0,42 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pionki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą od dnia 27 października 2022 r.

WÓJT GMINY PIONKI

Mirosława Ziótek

*Województwo Mazowieckie
Urząd Marszałkowski
Województwa Mazowieckiego
ul. Piłsudskiego 12
00-901 Warszawa
14.12.2022 r.*

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisem art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określać będzie rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie będzie mogła być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Wyżej wymieniony przepis został znowelizowany ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe, w celu urealnienia kwoty zwracanej przez jednostkę samorządu terytorialnego rodzicom w związku z ponoszonymi przez nich kosztami dowożenia dziecka niepełnosprawnego do właściwej placówki oświatowej.

Ustawodawca dokonując ww. nowelizacji dostrzegł problem wynikający z ustalonej dotychczas formuły zwrotu kosztów. Mianowicie, że zmienność kształtowania się ceny paliwa (jej wzrost), powoduje, iż rodzice realizujący dowóz dzieci i młodzieży do placówek oświatowych nie otrzymują zwrotu kosztów poniesionych na zakup paliwa w rzeczywistym ich wymiarze.

W związku ze zmianą zakresu upoważnienia organu stanowiącego, dokonanego przedmiotową nowelizacją – uzasadnione jest podjęcie nowej uchwały, a tym samym zrealizowanie delegacji ustawowej.

Proponowany termin wejścia w życie uchwały z mocą od dnia 27 października 2022 r. uwzględnia przesłankę określoną w art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

Mianowicie, nadanie aktowi normatywnemu mocy wstecznej nie stoi w sprzeczności z zasadami demokratycznymi państwa prawnego, gdyż jego postanowienia regulują materię, która chroni interes jednostki poprzez zapewnienie najbardziej realnego, adekwatnego zwrotu kosztów ponoszonych przez rodziców w dowożeniu dziecka niepełnosprawnego do właściwej placówki oświatowej. Zastępowane uregulowanie z uwagi na panujące czynniki społeczne, gospodarcze oraz zdarzenia zewnętrzne nie pozwalało rodzicom na zwrot kosztów poniesionych na zakup paliwa w rzeczywistym ich wymiarze.

Dlatego też zarówno względy legislacyjne (zmiana zakresu sprawy do uregulowania w akcie wykonawczym), jak również pozytywny wpływ przyjętego rozwiązania na uzyskanie realnego zwrotu kosztów przez rodziców – uzasadnia obowiązywanie uchwały od dnia 27 października 2022 r.

WÓJT GMINY PIONKI


Mirosław Ziółtek