

**URZĄD GMINY**  
26-670 PIONKI  
ul. Zwycięstwa 6 a  
(14) woj. mazowieckie

Fn.0003.1.1.2021



Pionki 08.07.2021r

Przewodniczący Gminy Pionki

Dariusz Gonciarz

W załączeniu przekazuję odpowiedź na wniosek/interpelację Radnego Gminy Pionki Piotra Krakowiaka w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla przewoźnika realizującego przewozy osobowe na linii Pionki-Zwolen.

**SEKRETARZ GMINY**

*mgr Ewa Kurpeta Abu Mizer*

Pionki, 07.07.2021r

Fn.0003.1.2021

Radny Gminy Pionki

Piotr Krakowiak

W odpowiedzi na wniosek/interpelację w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla przewoźnika realizującego przewozy osobowe na linii Pionki-Zwoleń wyjaśniam jak poniżej.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym określa zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym oraz zasady finansowania w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Organizatorem takiego transportu jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego czyli gmina, powiat, województwo itd. Gminne przewozy pasażerskie są wykonywane w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie. Natomiast powiatowe przewozy pasażerskie są wykonywane w ramach publicznego transportu zbiorowego, w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczające poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie. Z ostatnim wskazanym przykładem mamy do czynienia analizując trasę przejazdu autobusu/busa Pionki-Zwoleń. Przewozy realizowane są w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, czyli organizatorem tego transportu na mocy ustawy powinien być powiat zwoleński oraz powiat radomski po podpisaniu odpowiedniego porozumienia. Jako gmina możemy partycypować w kosztach utrzymania linii podejmując uchwałę w sprawie wyrażenia intencji zawarcia porozumienia między gminą a powiatem. Ponadto podkreślić należy, że organizowanie i finansowanie transportu zamiast innego właściwego organizatora (w tym przypadku powiat) stanowi naruszenie dyscypliny finansów publicznych, za które mogą być wymierzone kary, m.in.: upomnienie, nagana, kara pieniężna.

Jednakże w trosce o dobro mieszkańców, korzystających z transportu na trasie Pionki-Zwoleń podjęte zostaną kroki w celu organizacji spotkania Burmistrza Miasta Pionki oraz Burmistrza Miasta Zwoleń. Wypracowanie wspólnego stanowiska w temacie będzie podstawą do złożenia wniosku do powiatu radomskiego oraz powiatu zwoleńskiego o organizację transportu, w kosztach którego będziemy jako gmina partycypować.

**SEKRETARZ GMINY**

*mgr Ewa Karpeta Abu Mizer*