

PROJEKT

UCHWAŁA NR RADY GMINY PIONKI z dnia 2023 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Gminy Pionki do porozumienia międzygminnego dotyczącego opracowania dokumentu pn. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ i ustalenia zasad współpracy w tym zakresie

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 oraz art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na podjęcie współpracy i zawarcie przez Gminę Pionki porozumienia z Gminą Miasta Radomia i gminami z powiatu radomskiego, będącymi sygnatariuszami porozumienia na rzecz opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+.

2. Przedsięwzięcie jest inicjatywą na rzecz działań związanych z potrzebami mobilności osób, lokalnym rozwojem gospodarczym i społecznym oraz kształtowaniem przestrzeni publicznych obszaru gmin wskazanych w ust. 1. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ jest koncepcją zintegrowanego i zrównoważonego planowania mobilności, mającego na celu podnoszenie jakości życia mieszkańców oraz obniżenie negatywnego wpływu transportu na środowisko.

3. Wyraża się zgodę na upoważnienie lidera porozumienia – Gminę Miasta Radomia do złożenia wniosku aplikacyjnego w imieniu wszystkich stron porozumienia w konkursie POIiŚ.6.1/1/2 oraz do zawarcia umowy o dofinansowanie projektu i dysponowania środkami na współfinansowanie projektu wynikającymi z zawartej umowy o dofinansowanie projektu.

4. Rada Gminy Pionki zobowiązuje się do przyjęcia uchwałą opracowanego dokumentu wskazanego w ust. 1.

5. Opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ będzie realizowane w imieniu stron porozumienia przez lidera porozumienia Gminę Miasta Radomia i współfinansowane ze środków jednostek samorządu terytorialnego – sygnatariuszy porozumienia i/lub środków Funduszu Spójności.

6. Ustalenie zasad współpracy, udziału finansowego oraz organizacji w zakresie opracowania dokumentu Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+ określi porozumienie międzygminne.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pionki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJT GMINY PIONKI
Mieczysław Ziółtek

*Stanisław
Wojcik
wicedyrektor
wydziału pol. ogólnokształc.*

Uzasadnienie

Uchwała reguluje zasady przystąpienia Gminy Pionki do zawarcia porozumienia w sprawie przygotowania i realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gmin Obszaru Funkcjonalnego Radomia 2030+.

Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą lidera porozumienia (Gminy Miasta Radomia) oraz partnerów (Gózd, Ilża, Jastrzębia, Jedlińsk, Jedlnia Letnisko, Kowala, Miasto Pionki, Gmina Pionki, Przytyk, Skaryszew, Wierzbica, Zakrzew). Również gotowość nawiązania ponownej współpracy w realizację przedsięwzięcia wyraził Powiat Radomski.

Wspólne działanie ww. podmiotów ma na celu wypracowanie spójnej dla obszaru funkcjonalnego Radomia koncepcji systemu transportowego wraz z wyznaczeniem kierunków działań i kreowania przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności i służyć może do pozyskiwania funduszy unijnych każdej ze stron porozumienia.

Zaakcentować wypada, iż zgodnie z nową unijną perspektywą finansową na lata 2021 – 2027 przewidziano konieczność przyjęcia do 2025 r. Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla miast węzłowych TEN-T i ich obszarów funkcjonalnych.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej obok strategii ponadlokalnej będzie wymagany przy aplikowaniu o wsparcie z programów takich jak Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej czy też Fundusze Europejskie dla Mazowsza. Bez tych dokumentów podmiot będzie wykluczony lub będzie miał ograniczony dostęp do pozyskiwania środków z ww. programów.

W tym stanie rzeczy uzasadnione jest podjęcie uchwały.

WÓJT GMINY PIONKI

Mirosław Ziółtek