

11  
PROJEKT

UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY PIONKI  
z dnia ..... 2023 r.

zmieniająca uchwałę nr LVI/330/2022 Rady Gminy Pionki z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LVI/330/2022 Rady Gminy Pionki z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 12752) w § 1 w pkt 1 lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł;”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pionki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, z mocą od dnia 17 stycznia 2023 r.

WÓJT GMINY PIONKI

*Alke*  
Mieczysław Ziółtek

Alke  
sprawdzony pod względem  
formalnym  
wskazanie  
wskazanie

## Uzasadnienie

Zgodnie z przepisem art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określać będzie rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie będzie mogła być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Minister Infrastruktury, realizując delegację ustawową wydał w dniu 22 grudnia 2022 r. rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Zgodnie z treścią nowego brzmienia § 2 cytowanego powyżej rozporządzenia *"Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:*

*1) dla samochodu osobowego:*

*a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,89 zł,*

*b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 1,15 zł,*

*2) dla motocykla - 0,69 zł,*

*3) dla motoroweru - 0,42 zł."*

Zmienione stawki obowiązują od dnia 17 stycznia 2023 r.

Powyższy stan powoduje, iż Rada Gminy Pionki jako uprawniona, a zarazem zobowiązana do uregulowania materii określonej w art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe - winna podjąć uchwałę o treści odpowiadającej nowej rzeczywistości prawnej.

Proponowany termin wejścia w życie uchwały z mocą od dnia 17 stycznia 2023 r. uwzględnia przesłankę określoną w art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

Mianowicie, nadanie aktowi normatywnemu mocy wstecznej nie stoi w sprzeczności z zasadami demokratycznymi państwa prawnego, gdyż jego postanowienia regulują materię, która chroni interes jednostki poprzez zapewnienie najbardziej realnego, adekwatnego zwrotu kosztów ponoszonych przez rodziców w dowożeniu dziecka niepełnosprawnego do właściwej placówki oświatowej.

Co więcej, uchwalenie przedmiotowego aktu normatywnego z mocą wsteczną jest uzasadnione prawnie z uwagi na potrzebę dostosowania dotychczasowych stawek za 1 km przebiegu pojazdu do nowych, wyższych stawek, które stanowią zarazem stawki minimalne, uwzględniane przez organ stanowiący przy uchwalaniu aktu prawa miejscowego na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe.

W tych okolicznościach uchwalenie przez Radę Gminy Pionki przedmiotowego aktu jest umotywowane.

WÓJT GMINY PIONKI  
*Alina*  
Miriam Gótek