

ZARZĄDZENIE NR 69/2024
WÓJTA GMINY PIONKI
z dnia 26 listopada 2024 r.

w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działających na terenie Gminy Pionki

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 z późn. zm.) oraz art. 32 ust. 1 ustawy 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 233 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się:

- 1) sposób prowadzenia gospodarki transportowej, korzystania ze sprzętu transportowego oraz sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, działających na terenie Gminy Pionki, zwanych dalej „jednostkami OSP”;
- 2) normy zużycia i sposób rozliczania zużycia paliw;
- 3) metody utrzymania sprawności technicznej pojazdów pożarniczych i sprzętu silnikowego oraz prowadzenie ewidencji ich czasu pracy.

§ 2. Przepisy zarządzenia stosuje się do następującego sprzętu:

- 1) pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), zwanych dalej „pojazdami”;
- 2) motopomp, pomp, agregatów, pił spalinowych oraz innego sprzętu silnikowego zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.

§ 3. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy może być wykorzystywany wyłącznie do celów służących ochronie przeciwpożarowej, z wyjątkiem sytuacji określonych w § 11 zarządzenia.

§ 4. 1. Prezesi (naczelnicy) jednostek OSP odpowiedzialni są za gospodarkę transportową oraz zapewniają możliwość funkcjonowania zaplecza obsługowo-naprawczego w kierowanych przez siebie OSP.

2. Prezesi (naczelnicy) jednostek OSP wykonując zadania określone w ust. 1:

- 1) decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego w granicach określonych w zarządzeniu,
- 2) zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego, uwzględniając zalecenia producentów poprzez:
 - a) umożliwienie wykonywania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu do drogi,
 - b) przeprowadzanie badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
 - c) właściwe warunki garażowania lub przechowywania pojazdów, sprzętu silnikowego
 - d) przeprowadzenie corocznych przeglądów technicznych,
 - e) oznakowanie pojazdów, sprzętu silnikowego zgodnie z ustalonym rejestrem.

§ 5. Kierowca OSP zatrudniony przez Wójta Gminy Pionki lub osoba upoważniona w OSP do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi musi posiadać pozwolenie uprawniające do kierowania tego typu pojazdami oraz aktualne zaświadczenie.

§ 6. Dokumentowanie pracy pojazdu odnotowuje się w miesięcznej karcie drogowej według ustalonych norm zużycia paliwa podanych w załączniku nr 1 do zarządzenia, którą należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu pojazdu, czasu pracy

na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.

§ 7. 1. Normy zużycia paliwa przez pojazdy zostają ustalone na podstawie:

- a) normy zużycia paliwa podanej przez producenta,
- b) badań zużycia paliwa dokonanych komisyjnie.

2. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w dcm³/min.

3. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,01 i wyrażenie jej w dcm³/min.

4. Zobowiązuje się kierowców OSP odpowiedzialnych za utrzymanie i eksploatację pojazdów, oraz pozostałego sprzętu silnikowego do uzupełnienia stanu paliwa w zbiornikach w przypadku, gdy ubytek paliwa w zbiorniku jest większy niż 60% jego pojemności.

5. Całkowite dopuszczalne zużycie oleju silnikowego na bieżące uzupełnienie ubytków w silniku nie powinno przekraczać objętościowo do 3% w stosunku do zużycia paliwa.

6. Okresowe wymiany oleju silnikowego należy wykonywać:

- a) według wskazań producenta,
- b) według wskazań producenta jeżeli pojazd nie osiągnie norm przebiegu, jednak nie rzadziej jak raz do roku.

§ 8. Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego odnotowuje się w miesięcznej karcie pracy sprzętu według ustalonych norm zużycia paliwa podanych w załączniku nr 2 do zarządzenia, którą należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czas pracy sprzętu.

§ 9. Normy zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy zostają ustalone na podstawie:

- a) normy zużycia paliwa podanej przez producenta,
- b) pomiaru zużycia paliwa przeprowadzonego komisyjnie.

§ 10. 1. Rozliczanie zużycia paliwa, olejów i płynów eksploatacyjnych wydanych bezpośrednio do zbiorników rozlicza się w miesięcznych kartach kontroli pracy pojazdu lub na kartach sprzętu silnikowego.

2. Rozliczanie zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego jednostek OSP dokonywane będzie raz na miesiąc. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego miesiąca.

3. W rozliczeniu ilość zużytych materiałów pędnych należy zaokrąglić do jednej setnej.

4. Karty drogowe oraz karty sprzętu biorącego udział w działaniach ratowniczych lub akcjach ratowniczych, ćwiczeniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu. Potwierdzenie wyjazdów na potrzeby Gminy (czyszczenie, udrażnianie kanalizacji, pompowanie wody, odśnieżanie) będą dokonywane przez pracownika Urzędu Gminy sprawującego nadzór nad działalnością OSP na terenie Gminy.

5. Faktury z zakupu materiałów i usług składane do zapłaty w Urzędzie Gminy winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu.

§ 11. Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych, za zgodą Wójta Gminy Pionki lub osoby upoważnionej;
- 2) udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym, za zgodą Wójta Gminy lub osoby upoważnionej;
- 3) zbiorowego przewozu strażaków i ich rodzin na wyjazdy organizowane przez zarząd OSP, za zgodą Wójta Gminy Pionki lub osoby upoważnionej;

4) przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki straży pożarnej, Gminę oraz Starostwo za zgodą Wójta Gminy Pionki lub osoby upoważnionej.

§ 12. 1. Pojazdy mogą być uznane za zbędne z przyczyn technicznych lub organizacyjnych; pojazdy mogą być uznane za zbędne z przyczyn technicznych jeżeli są zużyte lub uszkodzone, a ich koszt naprawy stanowi 60% wartości pojazdu;

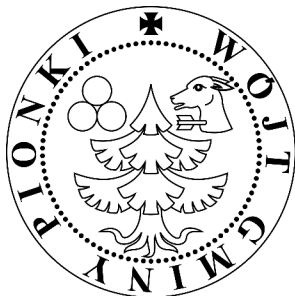
2. Pojazdy, sprzęt silnikowy należy wycofać z eksploatacji z chwilą jego technicznego zużycia i braku możliwości przywrócenia mu właściwego stanu technicznego lub przywrócenie stanu technicznego jest ekonomicznie nieuzasadnione.

3. Z eksploatacji należy wycofać pojazd oraz sprzęt silnikowy przekraczający znacznie ustalone normy zużycia paliwa.

4. Decyzje o sposobie zagospodarowaniu wycofanego sprzętu silnikowego podejmuje Wójt Gminy na wniosek prezesa OSP.

§ 13. Traci moc Zarządzenie Nr 30/2011 Wójta Gminy Pionki z dnia 31 sierpnia 2011 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działających na terenie Gminy Pionki.

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2024 r.



Wójt Gminy Pionki
/-/ **Katarzyna Konopska**

Załącznik Nr 1
do Zarządzenia Nr 69/2024
Wójta Gminy Pionki
z dnia 26 listopada 2024 r.

**NORMY ZUŻYCIA PALIWA
DLA POJAZDÓW W JEDNOSTKACH OSP NA TERENIE GMINY PIONKI**

Lp.	RODZAJ POJAZDU	Norma zużycia paliwa w dcm3			Rodzaj paliwa
		Na 100 km	Na postoju pracy silnika na 1 minutę	Praca autopompy silnika na 1 godzinę	
1.	MAN TGM OSP Czarna 1	33,0	0,165	19,0	ON
2.	IVECO DAILY OSP Czarna	17,4	0,087	-	ON
3.	STAR 244L OSP Czarna	28,1	0,14	20,0	ON
4.	STAR 266 OSP Jaroszki	28,0	0,14	22,0	ON
5.	ŻUK A15 OSP Jaroszki	14,0	0,07	-	Etylina
6.	TATRA 815 OSP Jedlnia	52,3	0,26	36,0	ON
7.	MAN TGM OSP Jedlnia	33,0	0,165	19,0	ON
8.	FORD TRANSIT OSP Jedlnia	9,0	0,045	-	ON
9.	STAR 266 OSP Laski	28,0	0,14	22,0	ON
10.	STAR 266 OSP Sucha	28,0	0,14	-	ON
11.	FORD TRANSIT OSP Sucha	9,0	0,045	-	ON
12.	Renault MDB3 OSP Sucha	35,0	0,175	28,0	ON

Załącznik Nr 2
do Zarządzenia Nr 69/2024
Wójta Gminy Pionki
z dnia 26 listopada 2024 r.

**NORMY ZUŻYCIA PALIWA
SPRZĘTU SILNIKOWEGO W JEDNOSTKACH OSP NA TERENIE GMINY PIONKI**

Lp.	RODZAJ SPRZĘTU	Norma zużycia paliwa na 1 godz. pracy silnika	Nazwa OSP	Rodzaj paliwa
1.	Motopompa TOHATSU	18,0	Sucha	Etylina
2.	Motopompa szlamowa KTX80X	2,6	Czarna, Jaroszki	Etylina
3.	Pompa szlamowa	1,8	Sucha, Laski, Jedlnia	Etylina
4.	Motopompa pływająca NIAGARA	1,0	Jedlnia, Czarna, Sucha	Etylina
5.	Piła do betonu i stali	1,3	Sucha, Czarna	Etylina
6.	Agregat wysokociśnieniowy	1,7	Sucha, Jedlnia	Etylina
7.	Agregat prądotwórczy	1,0	Czarna, Jaroszki, Laski, Jedlnia, Sucha	Etylina
8.	Piła do drewna	1,0	Czarna, Jaroszki, Laski, Jedlnia, Sucha	Etylina
9.	Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych	1,0	Jedlnia, Czarna	Etylina
10.	Wentylator oddymiający	1,0	Jedlnia, Czarna	Etylina
11.	Opryskiwacz polowy	1,0	Czarna	Etylina
12.	Pompa Holmatro	1,2	Czarna	Etylina
13.	Wysokociśnieniowy agregat gaśniczy	3,0	Czarna	Etylina
14.	Zestaw pompa+narzędzia hydrauliczne	1,0	Czarna	Etylina
15.	Kosiarka	1,3	Czarna	Etylina

--	--	--	--	--